

Teil B der BPO für den Studiengang Schiffs- und Reedereimanagement

Besonderer Teil (B) der Bachelorprüfungsordnung für den Studiengang Schiffs- und Reedereimanagement, Fachbereich Seefahrt, Hochschule Emden/Leer

Aufgrund des § 1 Absatz 2 des Allgemeinen Teils für alle Bachelorstudiengänge an der Hochschule Emden/Leer (Teil A BPO) in der Fassung vom 17.12.2014, zuletzt geändert am 20.07.2016 (Amtliches Verkündungsblatt der Hochschule Emden/Leer Nr. 39 vom 21.07.2016) hat der Fachbereichsrat Seefahrt der Hochschule Emden/Leer am 27.09.2016 folgende Prüfungsordnung beschlossen. Sie wurde am 09.11.2016 vom Präsidium genehmigt und durch Verkündungsblatt Nr. 43 am 10.11.2016 veröffentlicht:

Inhaltsübersicht:

§ 1	Geltungsbereich	2
§ 2	Hochschulgrad.....	2
§ 3	Dauer und Gliederung des Studiums.....	2
§ 4	Praxissemester	2
§ 5	Studienfristen.....	2
§ 6	Bachelorprüfung	2
§ 7	Zulassung zur Bachelorarbeit	3
§ 8	Bachelorarbeit und Kolloquium.....	3
§ 10	Übergangsvorschriften.....	4
§ 11	In-Kraft-Treten	4
Anlage 1:	Modulübersicht(en).....	5
Anlage 2a (1):	Bachelorzeugnis Profil „Schiffs-und Umwelttechnik“	11
Anlage 2a (2):	Bachelorzeugnis Profil „Reedereimanagement und – logistik“	13
Anlage 2a (3):	Bachelorzeugnis Profil „Sicherheits- und Qualitätsmanagement“	15
Anlage 2b(1):	BA Zeugnis (engl. Übersetzung): Ship and Enviromental Engineering	17
Anlage 2b(2):	BA Zeugnis (engl.Übersetzung): Ship Company Management and Logistics .	19
Anlage 2b(3):	BA Zeugnis (engl. Übersetzung): Safety and Quality Management	21
Anlage 3a:	Bachelorurkunde.....	23
Anlage 3b:	Bachelorurkunde (englische Übersetzung).....	24
Anlage 4:	Diploma Supplement (englisch).....	25

Teil B der BPO für den Studiengang Schiffs- und Reedereimanagement

§ 1 Geltungsbereich

Diese Prüfungsordnung gilt für den Studiengang Schiffs- und Reedereimanagement mit den Studienrichtungen (Profilen) „Reedereimanagement und –logistik“, „Schiffs- und Umwelttechnik“ sowie „Sicherheits- und Qualitätsmanagement“ am Fachbereich Seefahrt der Hochschule Emden/Leer.

§ 2 Hochschulgrad

Nach bestandener Bachelorprüfung verleiht die Hochschule den Hochschulgrad "Bachelor of Science" (BSc). Darüber stellt die Hochschule eine Urkunde ([Anlage 3a](#)) mit dem Datum des Zeugnisses ([Anlage 2a](#)) aus. Die oder der Studierende erhält eine englische Übersetzung der Urkunde ([Anlage 3b](#)) und des Zeugnisses ([Anlage 2b](#)) sowie ein Diploma Supplement ([Anlage 4](#)).

§ 3 Dauer und Gliederung des Studiums

- (1) Die Studienzeit, in der das Studium abgeschlossen werden kann, beträgt einschließlich eines Praxissemesters und Bachelorarbeit sieben Semester (Regelstudienzeit).
- (2) Das Studium umfasst Module des Pflicht- und des Wahlpflichtbereichs. Die Module, deren Inhalt und Prüfungsanforderungen nebst Kreditpunktzahl sowie die empfohlene zeitliche Lage im Studium sind in [Anlage 1](#) geregelt.
- (3) Das Studium unterteilt sich in das Grundstudium, das gemeinsame Fachstudium und das profilbildende Fachstudium mit den Studienrichtungen:
 - „Reedereimanagement und –logistik“,
 - „Schiffs- und Umwelttechnik“ und
 - „Sicherheits- und Qualitätsmanagement“
- (4) Das Studium umfasst insgesamt 210 Kreditpunkte. Ein Kreditpunkt entspricht einer rechnerischen Arbeitsleistung von 30 Stunden.

§ 4 Praxissemester

- (1) Der Studiengang Schiffs- und Reedereimanagement enthält ein Praxissemester, das nach Maßgabe der Praxissemesterordnung durchgeführt wird.
- (2) In der Regel ist das fünfte Semester Praxissemester.
- (3) Gleichwertige Ausbildungszeiten vor dem Studium können nach Maßgabe der Praxissemesterordnung ganz oder teilweise anerkannt werden.

§ 5 Studienfristen

Die laut § 10 Abs. 6 des Teils A geforderten 40 Kreditpunkte müssen aus den in der Modulübersicht ([Anlage 1](#)) ersichtlichen Modulen der ersten beiden Semester erbracht werden.

§ 6 Bachelorprüfung

- (1) Die Bachelorprüfung besteht aus
 1. den Modulen des Grundstudiums (siehe [Anlage 1](#))
 2. den Modulen des Fachstudiums (siehe [Anlage 1](#))
 3. der Bachelorarbeit mit Kolloquium

Teil B der BPO für den Studiengang Schiffs- und Reedereimanagement

(2) Zum Fachstudium gehören alle Module, die nicht zum Grundstudium gehören. Art und Umfang der Prüfungsleistungen sind der Modulübersicht ([Anlage 1](#)) zu entnehmen. Die vollständigen Informationen zu den Modulen ergeben sich aus dem Modulhandbuch.

(3) Die Gesamtnote der Bachelorprüfung ergibt sich als Mittel der Noten

- aus dem Grundstudium, entsprechend der Kreditpunkte, gewichtet mit dem Faktor 0,5,
- den Noten aus dem Fachstudium entsprechend der Kreditpunkte, gewichtet mit dem Faktor 1,
- sowie der Bachelorarbeit mit Kolloquium, entsprechend der Kreditpunkte, gewichtet mit dem Faktor 2. (siehe § 11 Abs. 6 Teil A BPO).

§ 7 Zulassung zur Bachelorarbeit

(1) Zur Bachelorarbeit wird zugelassen, wer alle Module des Grund- und Fachstudiums bestanden hat.

(2) Zur Bachelorarbeit kann vorläufig zugelassen werden, wem noch maximal 20 Kreditpunkte (in begründeten Ausnahmefällen 25 Kreditpunkte) aus dem Fachstudium fehlen und wenn das Nachholen der fehlenden Leistungsnachweise keine Beeinträchtigung der Bachelorarbeit erwarten lässt.

(3) Zur Bachelorarbeit kann auch vorläufig zugelassen werden, wem nur noch das Praxissemester fehlt.

§ 8 Bachelorarbeit und Kolloquium

(1) Die Bearbeitungszeit der Bachelorarbeit beträgt drei Monate. Sie kann um höchstens zwei Wochen auf Antrag an die Prüfungskommission verlängert werden.

(2) Die Bachelorarbeit ist in zweifacher schriftlicher Ausfertigung und als Datei in einem von der Prüfungskommission festgelegten Format einzureichen. Ferner ist eine Zusammenfassung im Umfang von einer DIN A4 Seite abzugeben, aus der das Thema, die wissenschaftliche Methode und die Ergebnisse der Bachelorarbeit hervorgehen.

§ 9 Notenschlüssel

Zur Bewertung der schriftlichen Prüfungsleistungen ist in dem Studiengang Schiffs- und Reedereimanagement folgender Notenschlüssel zu verwenden:

Teil B der BPO für den Studiengang Schiffs- und Reedereimanagement

X Punkte bzw. %	Note
$95 \leq X \leq 100$	1,0
$90 \leq X < 95$	1,3
$85 \leq X < 90$	1,7
$80 \leq X < 85$	2,0
$75 \leq X < 80$	2,3
$70 \leq X < 75$	2,7
$65 \leq X < 70$	3,0
$60 \leq X < 65$	3,3
$55 \leq X < 60$	3,7
$50 \leq X < 55$	4,0
$0 \leq X < 50$	5,0

§ 10 Übergangsvorschriften

- (1) Diese Prüfungsordnung gilt erstmals für die Studienanfängerinnen und Studienanfänger des Wintersemesters 2016/17.
- (2) Studierende, die ihr Studium vor dem Wintersemester 2016/17 aufgenommen haben, können auf Antrag an die Prüfungskommission in den neuen Studiengang wechseln. Fehlgeschlagene Prüfungsversuche im bisherigen Studiengang Schiffs- und Reedereimanagement werden angerechnet.
- (3) Spätestens zum Beginn des Wintersemesters 2020/21 werden alle Studierenden der bisherigen Prüfungsordnung 12.04.2011 in den neuen Studiengang überführt.
- (4) Über eventuell erforderliche Äquivalente zur Anerkennung von Prüfungsleistungen aus der bisherigen Prüfungsordnung vom 12.04.2011 entscheidet die Prüfungskommission.

§ 11 In-Kraft-Treten

Dieser Teil B tritt nach seiner Genehmigung durch das Präsidium am Tag nach seiner Bekanntmachung im Verkündungsblatt der Hochschule Emden / Leer in Kraft.

Anlage 1: Modulübersicht(en)**Übersicht**

		Kreditpunkte
Grundstudium		60
Fachstudium		106
Gemeinsames Fachstudium (davon 15 Kreditpunkte aus Wahlpflichtmodulen)	56	
Profilbildendes Fachstudium	50	
Praxissemester		30
Social Credit Points		2
Bachelorarbeit		12
	Summe	210

Module (zeitliche Lage im Studium)	Prüfungsform	Prüfungsart¹	Semes- ter- wochen- stunden	Kredit- punkte
Grundstudium				
Lineare Algebra (1. Semester)	PL	K2	4	5
Technische Mechanik (1. Semester)	PL	K2	4	5
Informatik (1. Semester)	PL	K2	4	5
Allgemeines Recht (1. Semester)	PL	K2/R	4	5
Englisch (1. Semester)	PL	K2	4	5

¹ Nach Wahl der oder des prüfungsbefugten Lehrenden. Im Regelfall wird eine Klausur gestellt. Die Prüfungsart muss innerhalb eines Semesters für alle Studierenden eines Studienortes gleich sein.

Module (zeitliche Lage im Studium)	Prüfungsform	Prüfungsart¹	Semester- wochen- stunden	Kredit- punkte
Grundlagen der Schifffahrt und des Reedereibetriebes (1. Semester)	PL	K2/R	4	5
Analysis (2. Semester)	PL	K2	4	5
Klassische Mechanik (2. Semester)	PL	K2	4	5
Arbeits- und Wirtschaftsrecht (2. Semester)	PL	K2/R	4	5
Allgemeine BWL (2. Semester)	PL	K2	4	5
Statistik (2. Semester)	PL	K2	4	5
Grundlagen der maritimen Technik (2. Semester)	PL	K2	4	5
		Summe:	28	60

Gemeinsames Fachstudium

Schiffsführung 1 (3. Semester)	PL	K2/R	4	5
Qualitätsmanagement / ISM (3. Semester)	PL	K2/R	4	5
Schiffstheorie (Stabilität) (3. Semester)	PL	K2	4	5
Öffentliches Seerecht (4. Semester)	PL	K2/R	4	5
Schiffsführung 2 (4. Semester)	PL	K2/R	4	5

Module (zeitliche Lage im Studium)	Prüfungsform	Prüfungsart¹	Semester- wochen- stunden	Kredit- punkte
Anleitung zum wissenschaftlichen Arbeiten (4. Semester)	SL	H	-	3
Schiffsführung 3 (6. Semester)	PL	K2/H	4	5
Umwelt - und Energiemanagement (6. Semester)	PL	K2/R	4	5
Wahlpflichtfach 1 (6. Semester)	PL	siehe Modul- beschreibung	4	5
Wahlpflichtfach 2 (7. Semester)	PL	siehe Modul- beschreibung	4	5
Wahlpflichtfach 3 (7. Semester)	PL	siehe Modul- beschreibung	4	5
Business Communication (7. Semester)	PL	K1	2	3
		Summe	42	56
Pflichtfächer Studienrichtung Schiffs- und Umwelttechnik				
Thermodynamik (3. Semester)	PL	K2/R	4	5
Maritime Umwelttechnik 2 (3. Semester)	PL	K2/R	4	5
Konstruktionsmethodik und Fertigung (3. Semester)	PL	K1, H	4	5
Maschinenelemente (4. Semester)	PL	K2/R	4	5
Meerestechnik und Wasserbau 1	PL	K2/R	4	5

Module (zeitliche Lage im Studium)	Prüfungsform	Prüfungsart¹	Semes- ter- wochen- stunden	Kredit- punkte
(4. Semester)				
Schiffsentwurf (4. Semester)	PL	K1, H	4	5
Schiffskonstruktion und Fertigung (6. Semester)	PL	H	4	5
Schiffmaschinen und - betriebssysteme (6. Semester)	PL	K, H	4	5
Werkstoffkunde (6. Semester)	PL	K2/R	4	5
Meerestechnik und Wasserbau 2 (7. Semester)	PL	K2/R	4	5
Pflichtfächer der Studienrichtung „Reedereimanagement und –logistik“				
Seehandelsrecht (3. Semester)	PL	K2/R	4	5
Schiffsfinanzierung und Investition (3. Semester)	PL	K2/R	4	5
Grundlagen der Logistik (3. Semester)	PL	K2	4	5
Controlling / Kostenrechnung (4. Semester)	PL	K2/R	4	5
Maritime Logistik (4. Semester)	PL	K2	4	5
Human Ressource und Crew Man- agement (4. Semester)	PL	K2/R	4	5
Vertragsgestaltung und -management	PL	K2/R	4	5

Module (zeitliche Lage im Studium)	Prüfungsform	Prüfungsart¹	Semester- wochen- stunden	Kredit- punkte
(6. Semester)				
Reederei BWL (6. Semester)	PL	K2/R	4	5
Internationales Transportmanagement (6. Semester)	PL	K2	4	5
Strategisches Reedereimanagement (7. Semester)	PL	K2/R	4	5
		Summe jeweils:	40	50
Pflichtfächer der Studienrichtung „Sicherheits- und Qualitätsmanagement“				
Arbeitssicherheit (3. Semester)	PL	K2/ R	4	5
Analyse und Kommunikation (3. Semester)	PL	K2/ R	4	5
Qualitätsmanagementsysteme (3. Semester)	PL	K2/R	4	5
Risikomanagement/Unfalluntersuchung/ Management of Change (4. Semester)	PL	K2/ H	4	5
Produktsicherheit (4. Semester)	PL	K2	4	5
Implementierung von Qualitäts- managementsystemen (4. Semester)	PL	K2/ R	4	5
Auditing (6. Semester)	PL	K2/ R	4	5
Safety and Security (6. Semester)	PL	K2/ R	4	5

Module (zeitliche Lage im Studium)	Prüfungsform	Prüfungsart ¹	Semester- wochen- stunden	Kredit- punkte
Umweltmanagementsysteme (6. Semester)	PL	K2/ R	4	5
Total Quality Management (TQM) (7. Semester)	PL	K2/ R	4	5
		Summe jeweils:	40	50
Weitere Prüfungs- und Studienleistungen				
Praxissemester (5. Semester)	SL	Pab/R	-	30
Bachelorarbeit (7. Semester)	PL	H/ R	-	12
Social Credit Points (1. – 7- Semester)	-	Siehe Modulbeschreibung	-	2
		Summe:	-	44

Erläuterungen:

PL	=	Prüfungsleistung	R	=	Referat
SL	=	Studienleistung	H	=	Hausarbeit
K(Zahl)	=	Klausur (Bearbeitungszeit in Zeitstunden)	M	=	Mündliche Prüfung
E	=	Entwurf			
eA	=	Experimentelle Arbeit	Pob	=	Projektbericht
Pab	=	Praxisbericht	bpÜ	=	Berufspraktische Übung

¹ Nach Wahl der oder des prüfungsbefugten Lehrenden. Im Regelfall wird eine Klausur gestellt. Die Prüfungsart muss innerhalb eines Semesters für alle Studierenden eines Studienortes gleich sein.

Anlage 2a (1): Bachelorzeugnis Profil „Schiffs- und Umwelttechnik“

Hochschule Emden / Leer

Fachbereich Seefahrt

Zeugnis über die Bachelorprüfung**Bachelor of Science (BSc)**Frau/Herr¹

geboren am in

hat 210 Kreditpunkte erworben und damit die Bachelorprüfung im Studiengang **Schiffs- und Reedereimanagement, Studienrichtung Schiffs- und Umwelttechnik** mit der **Gesamtnote**.....² bestanden. /¹mit Auszeichnung bestanden, **Gesamtnote**.....²

Module:	Beurteilung²:	Kreditpunkte
Gemeinsames Grundstudium		
Lineare Algebra	5
Analysis	5
Technische Mechanik	5
Klassische Mechanik	5
Informatik	5
Allgemeines Recht	5
Arbeits- u. Wirtschaftsrecht	5
Englisch	5
Allgemeine Betriebswirtschaftslehre	5
Statistik	5
Grdl. der Schifffahrt und des Reedereibe-	5
triebes	5
Grdl. der maritimen Technik	
Gemeinsames Fachstudium		
Schiffstheorie (Stabilität)	5
Öffentliches Seerecht	5
Schiffsführung 1	5
Schiffsführung 2	5
Schiffsführung 3	5
Umwelt- und Energiemanagement	5
Anleitung zum wissenschaftl. Arbeiten	3
Social Credit Points	2
Qualitätsmanagement – ISM	5
Business Communication	3
.....	
Wahlpflichtfach 1	5
Wahlpflichtfach 2	5
Wahlpflichtfach 3	5
Spezifisches Fachstudium		
Thermodynamik	5
Maritime Umwelttechnik 2	5
Werkstoffkunde	5
Konstruktionsmethodik und Fertigung	5
Maschinenelemente	5
Schiffskonstruktion und Festigkeit	5

¹ Zutreffendes einsetzen² Notenstufen: sehr gut, gut, befriedigend, ausreichend

Schiffsentwurf	.....	5
Meerestechnik und Wasserbau 1	.....	5
Meerestechnik und Wasserbau 2	.....	5
Schiffsmaschinen und Betriebssysteme	.....	5
Praxissemester	.....	30
Bachelorarbeit mit Kolloquium	.....	12

Thema der Bachelorarbeit:

.....

Leer,

(Siegel der Hochschule)

.....
Vorsitz der Prüfungskommission

Anlage 2a (2): Bachelorzeugnis Profil „Reedereimanagement und –logistik“

Hochschule Emden / Leer
 Fachbereich Seefahrt

Zeugnis über die Bachelorprüfung

Bachelor of Science (BSc)

Frau/Herr¹
 geboren am in
 hat 210 Kreditpunkte erworben und damit die Bachelorprüfung im Studiengang **Schiffs- und Reedereimanagement, Studienrichtung Reedereimanagement und -logistik**, mit der **Gesamtnote**.....² bestanden. /¹
 mit Auszeichnung bestanden, **Gesamtnote**.....²

Module:	Beurteilung²:	Kreditpunkte
Gemeinsames Grundstudium		
Lineare Algebra	5
	
Analysis	5
	
Technische Mechanik	5
Klassische Mechanik	5
	
Informatik	5
	
Allgemeines Recht	5
	
Arbeits- u. Wirtschaftsrecht	5
	
Englisch	5
	
Allgemeine Betriebswirtschaftslehre	5
	
Statistik	5
	
Grdl. der Schifffahrt und des Reedereibetriebes	5
	5
Grdl. der maritimen Technik	
	
Gemeinsames Fachstudium		
Schiffstheorie (Stabilität)	5
	
Öffentliches Seerecht	5
	
Schiffsführung 1	5
	
Schiffsführung 2	5
	
Schiffsführung 3	5
	

¹ Zutreffendes einsetzen

². Notenstufen: sehr gut, gut, befriedigend, ausreichend

Umwelt- und Energiemanagement	5
.....	
Anleitung zum wissenschaftl. Arbeiten	3
.....	
Social Credit Points	2
Qualitätsmanagement – ISM	5
.....	
Business Communication	3
.....	
Wahlpflichtfach 1	5
.....	
Wahlpflichtfach 2	5
Wahlpflichtfach 3	5
Spezifisches Fachstudium	
.....	
Seehandelsrecht	5
.....	
Vertragsgestaltung und Vertragsmanagement	5
.....	
Reederei Betriebswirtschaftslehre	5
.....	
Schiffsfinanzierung und Investition	5
.....	
Strategisches Reedereimanagement	5
.....	
Grundlagen der Logistik	5
.....	
Maritime Logistik	5
.....	
Controlling / Kostenrechnung	5
.....	
Internationales Transportmanagement	5
Human Ressource und Crew Management	5
.....	
.....	
Praxissemester	30
.....	
Bachelorarbeit mit Kolloquium	12
.....	

Thema der Bachelorarbeit:

.....

Leer,

(Siegel der Hochschule)

.....
Vorsitz der Prüfungskommission

Anlage 2a (3): Bachelorzeugnis Profil „Sicherheits- und Qualitätsmanagement“

Hochschule Emden / Leer
 Fachbereich Seefahrt

Zeugnis über die Bachelorprüfung

Bachelor of Science (BSc)

Frau/Herr¹
 geboren am in
 hat 210 Kreditpunkte erworben und damit die Bachelorprüfung im Studiengang **Schiffs- und Reedereimanagement, Studienrichtung Sicherheits- und Qualitätsmanagement**, mit der **Gesamtnote**.....² bestanden. /¹
 mit Auszeichnung bestanden, **Gesamtnote**.....²

Module:	Beurteilung²:	Kreditpunkte
Gemeinsames Grundstudium		
Lineare Algebra	5
	
Analysis	5
	
Technische Mechanik	5
Klassische Mechanik	5
	
Informatik	5
	
Allgemeines Recht	5
	
Arbeits- u. Wirtschaftsrecht	5
	
Englisch	5
	
Allgemeine Betriebswirtschaftslehre	5
	
Statistik	5
	
Grdl. der Schifffahrt und des Reedereibetriebes	5
	5
Grdl. der maritimen Technik	
	
Gemeinsames Fachstudium		
Schiffstheorie (Stabilität)	5
	
Öffentliches Seerecht	5
	
Schiffsführung 1	5
	
Schiffsführung 2	5
	
Schiffsführung 3	5
	

¹ Zutreffendes einsetzen

². Notenstufen: sehr gut, gut, befriedigend, ausreichend

Umwelt- und Energiemanagement	5
.....	
Anleitung zum wissenschaftl. Arbeiten	3
.....	
Social Credit Points	2
Qualitätsmanagement – ISM	5
.....	
Business Communication	3
.....	
Wahlpflichtfach 1	5
.....	
Wahlpflichtfach 2	5
Wahlpflichtfach 3	5
Spezifisches Fachstudium	
.....	
Arbeitssicherheit	5
.....	
Analyse und Kommunikation	5
.....	
Qualitätsmanagementsysteme	5
.....	
Risikomanagement/ Unfalluntersuchung/ Management of Change	5
.....	
Produktsicherheit	5
.....	
Implementierung von QM-Systemen	5
.....	
Auditing	5
.....	
Safety and Security	5
.....	
Umweltmanagementsysteme	5
Total Quality Management	5
.....	
.....	
Praxissemester	30
.....	
Bachelorarbeit mit Kolloquium	12
.....	

Thema der Bachelorarbeit:

.....

Leer,

(Siegel der Hochschule)

.....
Vorsitz der Prüfungskommission

Anlage 2b(1): BA Zeugnis (engl. Übersetzung): Ship and Environmental Engineering

University of Applied Sciences Emden / Leer
 Faculty of Maritime Studies

**Final Examination Certificate
 Bachelor of Science (BSc)**

Translation

Ms/Mr¹
 born on in

.....
 has acquired a total of 210 credits and passed the final examination in the course of studies
 of **Maritime Technology and Shipping Management, branch of study: Ship and Envi-
 ronmental Engineering**, with the aggregate grade²
 with honours, aggregate grade.....²

Modules	Grades²	Credits
Obligatory modules		
Linear Algebra	5
Analysis	5
Technical Mechanics	5
Classic Mechanics	10
Computer Science	5
General Law	5
Labour and Commercial Law	5
English	5
General Business Management	5
Statistical Methods	5
Fundamentals of shipping and ship operation	5
Fundamentals of maritime technic	5
General Modules		
Ship Theory (Stability)	5
Maritime Law	5
Ship Handling 1	5
Ship Handling 2	5
Ship Handling 3	5
Environmental and Energy Man- agement	5
Student Research Project	3
Social Credit Points	2
Quality Management - ISM	5
Business Communication	3
Elective Module 1	5
Elective Module 2	5
Elective Module 3	5
Specific Modules		
Thermodynamics	5
Maritime Environmental Engi- neering 2	5
Mechanics of Materials and Ma- terial Science	5
Design and Production Methods	5

¹ Insert as appropriate

² Gradation: very good, good, satisfactory, sufficient

Elements of Machinery	5
Ship Structural Design	5
Ship General Design and calculations	5
Marine Engineering and water construction 1	5
Marine Engineering and water construction 2	5
Ship propulsion and operating systems	5
Practical Semester	30
Bachelor Thesis with Kolloquium	12

Subject of Bachelor Thesis:

.....

Leer,

(Seal of University)

Signature of Administration

Anlage 2b(2): BA Zeugnis (engl.Übersetzung): Ship Company Management and Logistics

University of Applied Sciences Emden / Leer
Faculty of Maritime Studies

Final Examination Certificate
Bachelor of Science (BSc)

Ms/Mr¹
born on in
has acquired a total of 210 credits and passed the final examination in the course of studies
of **Maritime Technology and Shipping Management, branch of study: Shipping Com-
pany Management and Logistics**, with the aggregate grade²
with honours, aggregate grade.....²

Modules:	Grades²	Credits
Obligatory modules:		
Linear Algebra	5
Analysis	5
Technical Mechanics	5
Classic Mechanics	10
Computer Science	5
General Law	5
Labour and Commercial Law	5
English	5
General Business Management	5
Statistical Methods	5
Fundamentals of shipping and ship operation	5
General Modules		
Ship Theory (Stability)	5
Maritime Law	5
Ship Handling 1	5
Ship Handling 2	5
Ship Handling 3	5
Environmental and Energy Man- agement	5
Student Research Project	3
Social Credit Points	2
Quality Management - ISM	5
Business Communication	3
Elective Module 1	5
Elective Module 2	5
Elective Module 3	5
Specific Modules		
Maritime Commercial Law	5
Contract Drafting and Contract Management	5
Shipping Economics	5
Investment and Financing of Maritime Projects	5

¹ Insert as appropriate

² Gradation: very good, good, satisfactory, sufficient

Strategic Shipping Company Management	.....	5
Fundamentals of Logistics	.....	5
Maritime Logistics	.....	5
Controlling and Accounting	.....	5
International Transport Management	.....	5
Human Resource and Crew Management	.....	5
Practical Semester	.....	30
Bachelor Thesis with Kolloquium	.....	12

Subject of Bachelor Thesis:

.....

Leer,

(Seal of University)

Signature of Administration

This document is not valid without signature of the administration and the seal of the institution.

Anlage 2b(3): BA Zeugnis (engl. Übersetzung): Safety and Quality Management

University of Applied Sciences Emden / Leer
 Faculty of Maritime Studies

**Final Examination Certificate
 Bachelor of Science (BSc)**

Translation

Ms/Mr¹
 born on in
 has acquired a total of 210 credits and passed the final examination in the course of studies
 of **Maritime Technology and Shipping Management, branch of study: Safety and Quality
 Management**, with the aggregate grade²
 with honours, aggregate grade.....²

Modules:	Grades²	Credits
Obligatory modules:		
Linear Algebra	5
Analysis	5
Technical Mechanics	5
Classic Mechanics	10
Computer Science	5
General Law	5
Labour and Commercial Law	5
English	5
General Business Management	5
Statistical Methods	5
Fundamentals of shipping and ship operation	5
General Modules		
Ship Theory (Stability)	5
Maritime Law	5
Ship Handling 1	5
Ship Handling 2	5
Ship Handling 3	5
Environmental and Energy Man- agement	5
Student Research Project	3
Social Credit Points	2
Quality Management - ISM	5
Business Communication	3
Elective Module 1	5
Elective Module 2	5
Elective Module 3	5
Specific Modules		
Health and safety at work	5
Analysis and Communication	5
Quality Management Systems	5
Risk Management and Accident Analysis	5
Introduction of QM Systems	5
Auditing	5

¹ Insert as appropriate

² Gradation: very good, good, satisfactory, sufficient

Safety and Security	5
Environment Management Sys- tems	5
Total Quality Management	5
Practical Semester	30
Bachelor Thesis with Kolloquium	12

Subject of Bachelor Thesis:

Leer,

(Seal of University)

Signature of Administration

This document is not valid without signature of the administration and the seal of the institution.

Anlage 3a: Bachelorurkunde

Hochschule Emden / Leer

Fachbereich Seefahrt

Bachelorurkunde

Die Hochschule Emden / Leer

Fachbereich Seefahrt, verleiht mit dieser Urkunde

Frau/Herrn¹

geboren am in

den Hochschulgrad

Bachelor of Science

(abgekürzt: BSc)

nachdem sie/er¹ die Bachelorprüfung im Studiengang Schiffs- und Reedereimanagement, Studienrichtung Schiffs- und Umwelttechnik / Reedereimanagement und -logistik/ Sicherheits- und Qualitätsmanagement¹ bestanden und insgesamt 210 Kreditpunkte erhalten hat.

Leer,

Leitung des Fachbereichs

(Siegel der Hochschule)

Vorsitz der Prüfungskommission

¹ Zutreffendes einsetzen.

Anlage 3b: Bachelorurkunde (englische Übersetzung)

University of Applied Sciences Emden / Leer

Faculty of Maritime Studies

Bachelor Degree

With this certificate the University of Applied Sciences Emden / Leer

Faculty of Maritime Studies confers upon

Ms/Mr¹

born on in

the academic degree of

Bachelor of Science

(abbreviated: BSc)

as she/he¹ passed the final examination in the course of studies of Maritime Technology and Shipping Management, branch of study: Ship and Environmental Engineering Shipping / Company Management and Logistics/ Safety and Qualitymanagement¹ and acquired a total of 210 credits (ECTS).

Leer

,

.....
Signature of Administration

(Seal of University)

.....
Dean of Faculty

¹ Insert as appropriate.

Anlage 4: Diploma Supplement (englisch)**Diploma Supplement
University of Applied Sciences Emden / Leer**

This diploma supplement model was developed by the European Commission, Council of Europe and UNESCO/CEPES. The purpose of the supplement is to provide sufficient independent data to improve the international 'transparency' and fair academic and professional recognition of qualifications (diplomas, degrees, certificates etc.). It is designed to provide a description of the nature, level, context, content and status of the studies that were pursued and successfully completed by the individual named on the original qualification certificate to which this supplement is appended. It should be free from any value judgements, equivalence statements or suggestions about recognition. Information should be provided in all eight sections. Where information is not provided, an explanation should give the reason why.

1. HOLDER OF THE QUALIFICATION**1.1 Family Name / 1.2 First Name****1.3 Date, Place, Country of Birth****1.4 Student ID Number or Code****2. QUALIFICATION****2.1 Name of Qualification (full, abbreviated; in original language)**

Maritime Technology and Shipping Management, Schiffs- und Reedereimanagement
Branches of study:

Company Management and Logistics, Reedereimanagement und -logistik
Ship and Environmental Engineering, Schiffs- und Umwelttechnik
Safety and Quality Management, Sicherheits- und Qualitätsmanagement

Title conferred (full, abbreviated; in original language):

Bachelor of Science, BSc

2.2 Main Field(s) of Study

Integrated studies comprising subjects in Nautical Science, Maritime Economy, Maritime Law, Mechanical Engineering, Ship and Offshore Technology, Environmental Engineering, Quality Management, Safety and security.¹

2.3 Institution Awarding the Qualification (in original language)

Hochschule Emden/Leer
Fachbereich Seefahrt

Status (Type / Control)

University of Applied Sciences/ state institution

2.4 Institution Administering Studies (in original language)

Same

Status (Type / Control)

¹ Insert as appropriate

Same

2.5 Language(s) of Instruction/Examination

German (partly English)

3. LEVEL OF THE QUALIFICATION

3.1 Level

First degree (3,5 years) with thesis

3.2 Official Length of Programme

3,5 years

3.3 Access Requirements

General/ specialized higher education entrance qualification (Hochschulzugangsberechtigung), see 8.7 for foreign equivalents

4. CONTENTS AND RESULTS GAINED

4.1 Mode of Study

Full-time

4.2 Programme Requirements/Qualification Profile of the Graduate

The profile of the study course is marked on the one hand by basic knowledge and competences in technology, natural sciences and nautical science and on the other hand professional competences in business, logistics and law. In the profile "Ship and Environmental Engineering" the students deepen their understanding of technology and the natural sciences. The "Shipping Company Management and Logistics" profile strengthens the competences in business, logistics and law. Furthermore, the students will improve their communication and presentation skills as well as their intercultural competences. In the overall study proposal the maritime requirements are reflected. At the same time the students have a maximum of flexibility in electing compulsory elective lectures to ensure that the course of studies fulfils the requirements of the maritime industry and responds to the individual interests of the students. This study course provides the students with a solid foundation for their future professional life. At the same time they can individually optimize their study course to meet the requirements of ship owning companies, maritime transportation companies, shipyards, suppliers and classification societies. As a matter of course this study course opens opportunities in the field of the fast growing offshore and environmental technology.

4.3 Programme Details

See "Zeugnis über die Bachelorprüfung" (Final Examination Certificate) for subjects offered in the final examination (written and oral) and topic of thesis, including evaluations.

For further details see ECTS-Information of Fachbereich Seefahrt which includes the syllabus.

4.4 General Grading System

The Hochschule Emden/Leer, University of Applied Sciences offers the following grades: very good, good, satisfactory, pass, fail.

Additionally to the overall grade in the certificate, an "ECTS grading table" according to the ECTS User's Guide will be shown on the Diploma Supplement. Therefore, in each Bachelor course the grade of the previous two study-years will be recorded, and their absolute and relative distribution will be shown in the ECTS grading table. Should less than 100 students have graduated within the previous two study years, the distribution of the department or faculty will be shown instead.

4.5 Overall Classification (in original language)

Gesamtnote: „sehr gut“, „gut“, „befriedigend“, „ausreichend“

Based on credit point weighted average of grades in examination fields.

5. FUNCTION OF THE QUALIFICATION

5.1 Access to Further Study

Qualifies to apply for admission to Magister/Master Programme (MA/MSc), corresponding to local admission requirements.

5.2 Professional Status

The Bachelor degree discipline entitles its holder to the academic degree “Bachelor of Science”.

6. ADDITIONAL INFORMATION

6.1 Additional Information

General part of the examination regulations for all Bachelor courses at the University of Applied Sciences Emden/Leer (part A BPO) of xx.xx.xxx¹, last modification xx.xx.xxxx¹, announcement No. xx.xxxx.

Specific part (B) of the examination regulations for the Bachelor course in Maritime Technology and Shipping Management of....., announcement No., last modification¹, announcement No.¹.

¹Insert as appropriate.

6.2 Further Information Sources

- On the institution: www.hs-emden-leer.de
- On the program: www.hs-emden-leer.de/fachbereiche/seefahrt.html
- The degree program: www.hs-emden-leer.de/fachbereiche/seefahrt.html
- For national information sources see Sect. 8

7. CERTIFICATION

This Diploma Supplement refers to the following original documents:

- Bachelor Certificate (Bachelorurkunde), date of issue
- Final Examination Certificate (Zeugnis über die Bachelorprüfung), date of issue

Certification date:

.....

Signature of Administration

(official stamp/seal)

8. NATIONAL HIGHER EDUCATION SYSTEM

The information on the national higher education system on the following pages provides a context for the qualification and the type of higher education that awarded it.