

**Der Besondere Teil (B) der Prüfungsordnung
für den Bachelorstudiengang
Schiffs- und Reedereimanagement
an der Hochschule Emden/Leer,
Fachbereich Seefahrt**

Genehmigt vom Präsidium der Hochschule Emden/Leer am 24. August 2011

**Besonderer Teil (B) der Bachelor-Prüfungsordnung für den
Studiengang Schiffs- und Reedereimanagement,
Fachbereich Seefahrt,
Hochschule Emden/Leer**

Aufgrund des § 1 Absatz 2 des Allgemeinen Teils für alle Bachelorstudiengänge an der Hochschule Emden/Leer (BPO) in der Fassung vom 22.6.2011 (Amtliches Verkündungsblatt der Hochschule Emden/Leer vom 27.6.2011, Nummer 9/2011) hat der Fachbereichsrat des Fachbereichs Seefahrt in Leer am 12.04.2011 folgende Prüfungsordnung beschlossen, die am 24.8.2011 vom Präsidium genehmigt wurde.

Inhaltsverzeichnis:

§ 1	Geltungsbereich	2
§ 2	Hochschulgrad	2
§ 3	Dauer und Gliederung des Studiums.....	2
§ 4	Praxissemester	2
§ 5	Studienfristen	2
§ 6	Bachelor-Prüfung	2
§ 7	Zulassung zur Bachelor-Arbeit	3
§ 8	Bachelor-Arbeit und Kolloquium	3
§ 9	Prüfungskommission	3
§ 10	Übergangsvorschriften	3
§ 11	Inkrafttreten.....	3
Anlage 1:	Modulübersicht.....	4
Anlage 2a:	Bachelor-Zeugnis	10
Anlage 2a:	Bachelor-Zeugnis	12
Anlage 2b:	Bachelor-Zeugnis (englische Übersetzung).....	14
Anlage 2b:	Bachelor-Zeugnis (englische Übersetzung).....	16
Anlage 3a:	Bachelor-Urkunde	18
Anlage 3b:	Bachelor-Urkunde (englische Übersetzung)	19
Anlage 4:	Diploma Supplement (englisch).....	20

§ 1 Geltungsbereich

Diese Prüfungsordnung gilt für den Studiengang Schiffs- und Reedereimanagement mit den Studienrichtungen „Reedereimanagement und –logistik“ und „Schiffs- und Umwelttechnik“ am Fachbereich Seefahrt der Hochschule Emden/Leer.

§ 2 Hochschulgrad

Nach bestandener Bachelor-Prüfung verleiht die Hochschule den Hochschulgrad "Bachelor of Science" (B.Sc.). Darüber stellt die Hochschule eine Urkunde ([Anlage 3a](#)) mit dem Datum des Zeugnisses ([Anlage 2a](#)) aus. Die oder der Studierende erhält eine englische Übersetzung der Urkunde ([Anlage 3b](#)) und des Zeugnisses ([Anlage 2b](#)) sowie ein Diploma Supplement([Anlage 4](#)).

§ 3 Dauer und Gliederung des Studiums

(1) Die Studienzeit, in der das Studium abgeschlossen werden kann, beträgt einschließlich eines Praxissemesters und Bachelor-Arbeit sieben Semester (Regelstudienzeit).

(2) Das Studium umfasst Module des Pflicht- und des Wahlpflichtbereichs. Die Module, deren Inhalt und Prüfungsanforderungen nebst Kreditpunktzahl sowie die empfohlene zeitliche Lage im Studium sind in [Anlage 1](#) geregelt.

§ 4 Praxissemester

(1) Der Studiengang Schiffs- und Reedereimanagement enthält ein Praxissemester, das nach Maßgabe der Praxissemesterordnung durchgeführt wird.

(2) In der Regel ist das fünfte Semester Praxissemester.

(3) Gleichwertige Ausbildungszeiten vor dem Studium werden nach Maßgabe der Praxissemesterordnung anerkannt.

§ 5 Studienfristen

Die laut § 10 Abs. 5 des Teils A geforderten 40 Kreditpunkte müssen aus den in der Modulübersicht ([Anlage 1](#)) ersichtlichen Modulen der ersten beiden Semester erbracht werden.

§ 6 Bachelor-Prüfung

(1) Die Bachelor-Prüfung besteht aus

1. den Modulen des Grundstudiums (siehe [Anlage 1](#))
2. den Modulen des Fachstudiums (siehe [Anlage 1](#))
3. der Bachelor-Arbeit mit Kolloquium

(2) Zum Fachstudium gehören alle Module, die nicht zum Grundstudium gehören. Inhalte, Art und Umfang der Prüfungsleistungen sind der Modulübersicht ([Anlage 1](#)) zu entnehmen.

(3) Die Gesamtnote der Bachelor-Prüfung ergibt sich als das mit den Kreditpunkten gewichtete Mittel aller Noten der Module des Grund- und des Fachstudiums sowie der Bachelor-Arbeit mit Kolloquium.

§ 7 Zulassung zur Bachelor-Arbeit

- (1) Zur Bachelor-Arbeit wird zugelassen, wer alle Module des Grund- und Fachstudiums bestanden hat.
- (2) Zur Bachelor-Arbeit kann vorläufig zugelassen werden, wem noch maximal 20 Kreditpunkte fehlen und wenn das Nachholen der fehlenden Leistungsnachweise keine Beeinträchtigung der Bachelor-Arbeit erwarten lässt.
- (3) Zur Bachelor-Arbeit kann auch vorläufig zugelassen werden, wem nur noch das Praxissemester fehlt.

§ 8 Bachelor-Arbeit und Kolloquium

- (1) Die Bearbeitungszeit der Bachelor-Arbeit beträgt drei Monate.
- (2) Die Bachelor-Arbeit ist in zweifacher schriftlicher Ausfertigung und als Datei in einem von der Prüfungskommission festgelegten Format einzureichen. Ferner ist eine Zusammenfassung im Umfang von einer DIN A4 Seite abzugeben, aus der das Thema, die wissenschaftliche Methode und die Ergebnisse der Bachelor-Arbeit hervorgehen.

§ 9 Prüfungskommission

Es gibt eine Prüfungskommission. Sie setzt sich aus drei Mitgliedern der Hochschullehrergruppe, einem Mitglied der Mitarbeitergruppe sowie einem Mitglied der Studierendengruppe zusammen.

§ 10 Übergangsvorschriften

- (1) Diese Prüfungsordnung gilt erstmals für die Studienanfängerinnen und Studienanfänger des Wintersemesters 2011/12.
- (2) Für Studierende, die bereits ihr Studium begonnen haben, gilt diese Prüfungsordnung ebenfalls ab diesem Zeitpunkt. Bis dahin findet die vorläufige Prüfungsordnung vom 28.09.2010 Anwendung.
- (3) Fehlgeschlagene Prüfungsversuche im Bachelor-Studiengang Nautik oder im Diplom-Studiengang Seeverkehr sowie anderer fachlich eng verwandter Studiengänge werden im Studiengang Schiffs- und Reedereimanagement angerechnet.

§ 11 Inkrafttreten

Dieser Teil B tritt nach seiner Genehmigung durch das Präsidium am Tag nach seiner Bekanntmachung im Verkündungsblatt der Hochschule Emden / Leer in Kraft.

Anlage 1: Modulübersicht**Übersicht**

	Kreditpunkte
Grundstudium	60
Fachstudium	138
Gemeinsames Fachstudium (davon 15 Kreditpunkte Wahlpflichtmodul)	58
Profilbildendes Fachstudium	50
Praxissemester	30
Bachelor-Arbeit	12
Summe	210

Module (zeitliche Lage im Studium)	Modulbeschreibung	Prüfungs- form	Prüfungs- art¹	Kredit- punkte
Grundstudium				
Lineare Algebra (1. Semester)	Logik und Mengenlehre, Zahlensysteme, Komplexe Zahlen, Matrizenrechnung, Gleichungssysteme, Folgen und Reihen, Funktionen mit einer und mehreren Variablen, Vektorräume und Vektoralgebra.	PL	K2/R	5
Physik 1 (1. Semester)	Grundlagen der Mechanik des Massepunktes: Messen und Maßeinheiten, Kinematik, Dynamik des starren Körpers, einfache Bewegungen, Arbeit, Energie, Impuls, Leistung, Gravitation, Trägheitskräfte.	PL	K1/R	5
Informatik (1. Semester)	Grundkenntnisse der Datenverarbeitung. Kenntnisse in der Bedienung von Standardsoftwareprodukten. Grundkenntnisse des Programmierens.	PL	K2/R	6
Allgemeines Recht (1. Semester)	Kenntnisse in den relevanten Bereichen des Bürgerlichen Rechts und des Öffentlichen Rechts.	PL	K2/R	5
Englisch (1. Semester)	Fähigkeit zur englischsprachigen Kommunikation im Bereich der Seeverkehrs- und Hafenwirtschaft.	PL	K2/R	5
Wissenschaftliche Methoden und Social Skills (1. Semester)	Lernpsychologie, Techniken wissenschaftlichen Arbeitens, Literaturarbeit Soziales Engagement für die Hochschule (2 Social Credit Points).	PL SL	K1/R	2 2

¹ Nach Wahl der oder des prüfungsbefugten Lehrenden. Im Regelfall wird eine Klausur gestellt. Die Prüfungsart muss innerhalb eines Semesters für alle Studierenden eines Studienortes gleich sein. Je Modul ist jeweils nur eine Prüfung vorgesehen.

Module (zeitliche Lage im Studium)	Modulbeschreibung	Prüfungs- form	Prüfungs- art ¹	Kredit- punkte
Analysis (2. Semester)	Differentialrechnung für Funktionen von einer und von mehreren Variablen Extremwertaufgaben mit Fehleranalyse, Näherungsverfahren, Integralrechnung, uneigentliche Integrale, Mehrfachintegrale.	PL	K2/R	5
Physik 2 (2. Semester)	Kenntnisse physikalischer Gesetzmäßigkeiten und Methoden, insbesondere aus den Gebieten klassische Mechanik, Thermomechanik, Hydromechanik sowie Schwingungen und Wellen.	PL	K3	10
Arbeits- und Wirtschaftsrecht (2. Semester)	Kenntnisse in den relevanten Bereichen des Arbeitsrechts und des Handels- und Gesellschaftsrechts.	PL	K2/R	5
Allgemeine BWL (2. Semester)	Grundzüge des Rechnungswesens, der Bilanzierung, der Kostenrechnung, der Finanzierung und der Investition sowie Rechtsformen und Spezifika maritimer Wirtschaftsbetriebe.	PL	K2/R	5
Statistische Methoden (2. Semester)	Verteilungsfunktion, Standardabweichung, Mittelwert, Fehlerfortpflanzungsgesetz.	PL	K2	5
	Summe			60

Gemeinsames Fachstudium

Schiffsführung 1 (3. Semester)	Schiffstypen: Container, Forschungsschiffe, Spezialschiffe, Yachten. Ausgewählte Inhalte der klassischen Navigation, Standortbestimmung nach terrestrischen Objekten, Kursumwandlungen, ETA-Berechnungen, Gezeitenberechnungen.	PL	K2/R	5
Maritimes Projektmanagement (3. Semester)	Projektarten und Projektphasen maritimer Projekte, insbesondere Definitionsphase, Durchführungsphase, Projektabschlussphase.	PL	K2/R	5
Qualitätsmanagement / ISM (3. Semester)	Qualitätsbegriff, Kundenorientierung, Dienstleistung/Sachleistung; Qualität in Logistik und Seeverkehr; Qualität in Transportketten im Rahmen Global Sourcings, Normen und Standards, Qualitätskennzahlen, BSC (Balanced Scorecard).	PL	K2/R	5
Schiffstheorie (Stabilität) (4. Semester)	Lesen von Linienrissen; Berechnung der Schwimmfähigkeit nach Archimedes; Bestimmung der Anfangsstabilität eines Schiffes; Stabilität eines Schiffes mit größerer Neigung; Stabilitätsbelastungen.	PL	K2	5
Öffentliches Seerecht (4. Semester)	Seevölkerrecht; Flaggen- und Registerrecht; internationale Organisationen (IMO, EU); Vorschriften zu Schiffssicherheit und Meeresumweltschutz; Flaggen- und Hafenstaatskontrolle; Seeverwaltungsrecht; Seeunfalluntersuchung; Klassifikation und Dokumente.	PL	K2/R	5
Schiffsführung 2 (4. Semester)	Freibordübereinkommen, Bulk- Code, Getreide- Code, Holzdeckslast (Timber- Code), Schwergut, RoRo- Ladungen, Container, andere spezielle Ladungen (Kühlladung, Tankladungen), Beladungsplanung (BLU Code), CSS- Code, Prinzipien sicherer Stauung.	PL	K2/R	5

Module (zeitliche Lage im Studium)	Modulbeschreibung	Prüfungs- form	Prüfungs- art¹	Kredit- punkte
Praxissemester (5. Semester)	Durchlauf durch das bzw. Kennenlernen des Praktikumsunternehmens; Sammeln berufspraktischer Erfahrungen; Mitarbeit in ein oder zwei Projekten oder vertiefte Mitarbeit in einem Projekt.	SL	Pab/R	30
Schiffsführung 3 (6. Semester)	Technische Systeme der Navigation, Ausgewählte Beispiele technologischer Innovation in Schiffbau und Schiffsbetrieb, Optimierungsprozesse unter Einsatz innovativer Technologie	PL	K2/R	5
Umweltmanagement und Umweltrecht (6. Semester)	Rechtliche Rahmenbedingungen, Gesetze, Verordnungen, Technische Regelwerke (z.B. TA Luft), Qualitätsmanagementsysteme, Modelle zur Öko- und Stoffstrombilanzierung, Indikatoren zur Bewertung.	PL	K2/R	5
Wahlpflichtfach 1 (6. Semester)	Fähigkeit zur Anwendung im Studium erworbener Kenntnisse und Fertigkeiten auf komplexere Aufgabenstellungen mit dem Ziel der Vorbereitung einer Bachelorarbeit. Die wählbaren Module sind in der Studienordnung festgelegt.	PL	siehe Modul	5
Wahlpflichtfach 2 (7. Semester)	Fähigkeit zur Anwendung im Studium erworbener Kenntnisse und Fertigkeiten auf komplexere Aufgabenstellungen mit dem Ziel der Vorbereitung einer Bachelorarbeit. Die wählbaren Module sind in der Studienordnung festgelegt.	PL	siehe Modul	5
Wahlpflichtfach 3 (7. Semester)	Fähigkeit zur Anwendung im Studium erworbener Kenntnisse und Fertigkeiten auf komplexere Aufgabenstellungen mit dem Ziel der Vorbereitung einer Bachelorarbeit. Die wählbaren Module sind in der Studienordnung festgelegt.	PL	siehe Modul	5
Gesellschaftliche Verant- wortung und Nachhaltigkeit in der maritimen Wirtschaft und Schifffahrtsindustrie (7. Semester)	Entwicklung, Struktur und Determinanten des internationalen Handels und ihre Auswirkungen auf Umwelt und Gesellschaft; Vor- und Nachteile der Globalisierung.	PL	R	3
	Summe			88
Pflichtfächer Studienrichtung Schiffs- und Umwelttechnik				
Mechanik (3. Semester)	Statik starrer Körper: Zerlegung der Kräfte, Gleichgewichtsbedingungen, Schnittgrößen am Balken, Reibung; Strömungslehre: Dynamik der Fluide, Newtonsche/ inkompressible Flüssigkeiten, Impulssatz, Energieerhaltung, Massenerhaltung.	PL	K2	5
Grundlagen der Umwelttechnik (3. Semester)	Ökologische Grundlagen, technische Grundlagen, Schadstoffe, Energie und Klima, Wasser, Boden, Abfall; Umweltrelevante, ökologisch und ökonomische Fragestellungen analysieren und bewerten.	PL	K2	5

Module (zeitliche Lage im Studium)	Modulbeschreibung	Prüfungs- form	Prüfungs- art¹	Kredit- punkte
Maschinenelemente I & Konstruktionsmethodik I (3. Semester)	Form- und kraftschlüssige Verbindungen, Kraftübertragungskomponenten. Aufbau und Inhalte von technischen Zeichnungen und Stücklisten; Umsetzen von Normen und Vorschriften; Grundlagen der CAD –Technik.	PL	K2/R	5
Maschinenelemente II & Schiffsbetriebssysteme (4. Semester)	Zahnräder, Getriebe, Kupplungen, Rohrleitungen und Rohrverbindungen. Komponenten für Schiffsbetriebssysteme.	PL	K2/H	5
Festigkeitslehre und Werkstoffkunde (4. Semester)	Festigkeitslehre: Spannungen und Verformungen, zusammengesetzte Beanspruchung stabförmiger Bauteile, statisch unbestimmte Systeme, Knicken; Werkstoffkunde: Raumgitter, Phasendiagramme, Korrosion, ZTU-Schaubilder, Werkstoffkennwerte, Begleitelemente in Stahl.	PL	K2/R	5
Schiffsentwurf (4. Semester)	Widerstand und Propulsion: Strömungsmechanische Grundlagen für den Schiffsrumpf und Propeller; Schiffsentwurf: schiffbaulicher Entwurfsprozess, Wirtschaftlichkeitsbetrachtungen, Hauptparameter des Schiffes und Effekte ihrer Änderung, Systemengineering.	PL	K2/R	5
Schiffskonstruktion und Fertigung (6. Semester)	schiffbauliche Zeichnungen, Klassifikationsgesellschaften, Bemessung von Bauteilen und Längsverbänden, Fertigungsverfahren, Planung und Logistik auf einer Werft, Bauaufsicht, Fertigungsstandards.	PL	K2/R	5
Grundlagen der Meerestechnik (6. Semester)	Gewässerkunde, Fließvorgänge, Sedimentation, Rheologie, Wasser- und Windkraftwerke (On- und Offshoretechnologie), Polarforschung, Rohstoffgewinnung, Küsten- und Gewässerschutz, Fischerei und Aquakultur.	PL	K2/R	5
Grundlagen des Schiffsmaschinenbaus (6. Semester)	Antriebslösungen für unterschiedliche Schiffstypen, Anordnung von Maschinenanlagen, Zusammenwirken von Schiff, Propeller und Antriebsanlage; Auslegung der Schiffsbetriebssysteme in Abhängigkeit von Schiffstyp und Aufgabe.	PL	K2/R	5
Energiemanagement (7. Semester)	Energiebedürfnisse der Nutzer, Anwendungsfälle des Energiemanagements, Gesamtkonzept (Strategiekonzept) und Detailkonzepte.	PL	K2/R	5
	Summe			50
Pflichtfächer Studienrichtung Reedereimanagement und –logistik				
Seehandelsrecht (3. Semester)	Seefrachtvertrag und Dokumente; Charterverträge; Haftung und Versicherung; Notsituationen (Kollisionen, Bergung, Havarie); Sicherung und Durchsetzung von Forderungen; Registerrecht.	PL	K2/R	5
Investition und Finanzierung maritimer Projekte (3. Semester)	Statische und dynamische Methoden der Investitionsrechnung; Finanzierungsinstrumente, Schiffsfinanzierung; Beteiligungsfinanzierung; Projektfinanzierung.	PL	K2/R	5

Logistik 1 (3. Semester)	Distributions- und Dienstleistungslogistik; Begriff der Logistik; Merkmale der Logistikkonzeption; Logistiksysteme; Gestaltungsprinzipien der Logistik; Supply Chain Management; Bedeutung der Logistik; Aufgaben und Ziele der Distributionslogistik; Gestaltung von Distributionssystemen, operative Abwicklung im Distributionszentrum; Efficient Consumer Response; Besonderheiten der Logistik in Dienstleistungsunternehmen.	PL	K2/R	5
Logistik 2 (4. Semester)	Lagerlogistik; Aufgaben und Ziele der Beschaffungslogistik und Versorgungslogistik; Konzepte des Materialmanagements; Beschaffungsstrategien; Aufgaben und Ziele der Produktionslogistik; Standort- und Wertfstrukturen; Systeme zur Planung und Steuerung der Produktion.	PL	K2/R	5
Human Resource Management (HRM) (4. Semester)	Personalwirtschaft: Aufgaben, Ziele und Funktionsbereiche der Personalwirtschaft; Personalbedarfsplanung; Personalmarketing; Personalentwicklung; Entlohnung und betriebliche Sozialpolitik. Interkulturelle Menschenführung: Cultural and Gender Awareness; Konzepte der Personalführung; Personalbeurteilung; Grundlagen der Psychologie und Soziologie.	PL	K2/R	5
Controlling / Kostenrechnung (4. Semester)	Aufgaben und Ziele des Controllings als Führungsinstrument; Strategisches Controlling; Aufbau und Funktion der Kostenrechnung; Kennzahlen und Kennzahlensysteme.	PL	K2/R	5
Vertragsgestaltung und Vertragsmanagement (6. Semester)	Gestaltung und Durchführung von schiffahrtsrelevanten Verträgen: Frachtverträge; Charterverträge; Schiffskaufverträge; Managementverträge; Schiffbau- und Reparaturverträge; Offshoreverträge	PL	K2/R	5
Reederei BWL (6. Semester)	Grundlagen der Seeverkehrswirtschaft; Besonderheiten der Schifffahrtsmärkte, Besonderheiten der Seeverkehrsunternehmen.	PL	K2/R	5
Internationales Transportmanagement (6. Semester)	Stellung der Verkehrswirtschaft im logistischen Prozess der Wirtschaft; Wertschöpfung durch Verkehrsbetriebe; Produktion von Verkehrsleistungen; Transportleistungen; Transportrelationen im Seeverkehr; Seehäfen und Seehafendienstleister, wichtige Seehäfen, Fahrtgebiete der Linienschifffahrt und wichtige Häfen, Projektabwicklung im Seeverkehr; Besonderheiten des Straßengüter-, Luftfracht-, Eisenbahn- und Binnenschiffsverkehrs.	PL	K2/R	5
Strategische Unternehmensführung (7. Semester)	Strategie; Unternehmensführung maritimer Betriebe; Analyse- und Strukturierungstechniken; Methoden der Informationsgewinnung und -verarbeitung; Entscheidungsmethoden; Planungsmethoden; Steuerungsmethoden; Kontrollmethoden.	PL	K2/R	5
	Summe			50
Weitere Prüfungs- und Studienleistungen				
Bachelor-Arbeit (7. Semester)	Nachweis der Befähigung zum selbständigen, wissenschaftlichen Arbeiten; zur Bachelorarbeit gehört auch ein Kolloquium.	PL	H/R	12

Erläuterungen:

PL	=	Prüfungsleistung	R	=	Referat
SL	=	Studienleistung	H	=	Hausarbeit
K(Zahl)	=	Klausur (Bearbeitungszeit in Zeitstunden)	M	=	Mündliche Prüfung
E	=	Entwurf	Ka	=	Kursarbeit
T	=	Test am Rechner	D	=	Erstellung und Dokumentation von Rechnerprogrammen
eA	=	Experimentelle Arbeit	Pob	=	Projektbericht
Pab	=	Praxisbericht	bpÜ	=	Berufspraktische Übung

¹ Nach Wahl der oder des prüfungsbefugten Lehrenden. Im Regelfall wird eine Klausur gestellt. Die Prüfungsart muss innerhalb eines Semesters für alle Studierenden eines Studienortes gleich sein. Je Modul ist jeweils nur eine Prüfung vorgesehen.

Anlage 2a: Bachelor-Zeugnis

Hochschule Emden / Leer
 Fachbereich Seefahrt

Zeugnis über die Bachelor-Prüfung**Bachelor of Science (B.Sc.)**

Frau/Herr¹
 geboren am in
 hat 210 Kreditpunkte erworben und damit die Bachelor-Prüfung im Studiengang **Schiffs- und Reedereimanagement, Studienrichtung Schiffs- und Umwelttechnik** mit der **Gesamtnote**.....² und **ECTS-Bewertung**³ bestanden./¹
 mit Auszeichnung bestanden, **Gesamtnote**.....² und **ECTS-Bewertung**³.

Module:	Beurteilung²:	Kreditpunkte
Gemeinsames Grundstudium		
Lineare Algebra	5
Analysis	5
Physik 1	5
Physik 2	10
Informatik	6
Allgemeines Recht	5
Arbeits- u. Wirtschaftsrecht	5
Englisch	5
Allgemeine Betriebswirtschaftlehre	5
Statistische Methoden	5
Wiss. Methoden und Social Skills	4
Gemeinsames Fachstudium		
Schiffstheorie (Stabilität)	5
Öffentliches Seerecht	5
Schiffsführung 1	5
Schiffsführung 2	5
Schiffsführung 3	5
Umweltmanagement/Umweltrecht	5
Maritimes Projektmanagement	5
Qualitätsmanagement – ISM	5
Gesellschaftliche Verantwortung und Nachhaltigkeit in der maritimen Wirtschaft und Schifffahrtsindustrie	3
Wahlpflichtfach 1	5
Wahlpflichtfach 2	5
Wahlpflichtfach 3	5
Spezifisches Fachstudium		
Mechanik	5
Grundlagen der Umwelttechnik	5
Festigkeitslehre und Werkstoffkunde	5
Maschinenelemente I & Konstruktionsmethodik	5
Maschinenelemente II & Schiffsbetriebssysteme	5
Schiffskonstruktion und Fertigung	5
Schiffsentwurf	5
Energiemanagement	5
Grundlagen der Meerestechnik	5
Grundlagen des Schiffsmaschinenbaus	5
Praxissemester	30
Bachelorarbeit	12

¹ Zutreffendes einsetzen

² Notenstufen: sehr gut, gut, befriedigend, ausreichend

³ ECTS-Skala: A, B, C, D, E

Thema der Bachelor-Arbeit:

.....

Leer,

(Siegel der Hochschule)

.....
Vorsitz der Prüfungskommission

Anlage 2a: Bachelor-Zeugnis

Hochschule Emden / Leer

Fachbereich Seefahrt

Zeugnis über die Bachelor-Prüfung**Bachelor of Science (B.Sc.)**

Frau/Herr¹
 geboren am in
 hat 210 Kreditpunkte erworben und damit die Bachelor-Prüfung im Studiengang **Schiffs- und Reedereimanagement, Studienrichtung Reedereimanagement und -logistik**, mit der **Gesamtnote**.....² und **ECTS-Bewertung**³ bestanden./¹
 mit Auszeichnung bestanden, **Gesamtnote**.....² und **ECTS-Bewertung**³.

Module:	Beurteilung²:	Kreditpunkte
Gemeinsames Grundstudium		
Lineare Algebra	5
Analysis	5
Physik 1	5
Physik 2	10
Informatik	6
Allgemeines Recht	5
Arbeits- u. Wirtschaftsrecht	5
Englisch	5
Allgemeine Betriebswirtschaftslehre	5
Statistische Methoden	5
Wiss. Methoden und Social Skills	4
Gemeinsames Fachstudium		
Schiffstheorie (Stabilität)	5
Öffentliches Seerecht	5
Schiffsführung 1	5
Schiffsführung 2	5
Schiffsführung 3	5
Umweltmanagement/Umweltrecht	5
Maritimes Projektmanagement	5
Qualitätsmanagement – ISM	5
Gesellschaftliche Verantwortung und Nachhaltigkeit in der maritimen Wirtschaft und Schifffahrtsindustrie	3
Wahlpflichtfach 1	5
Wahlpflichtfach 2	5
Wahlpflichtfach 3	5
Spezifisches Fachstudium		
Seehandelsrecht	5
Vertragsgestaltung und Vertragsmanagement	5
Reederei Betriebswirtschaftslehre	5
Investition und Finanzierung maritimer Projekte	5
Strategische Unternehmensführung	5
Logistik 1	5
Logistik 2	5
Controlling / Kostenrechnung	5
Internationales Transportmanagement	5
Human Resource Management	5
Praxissemester	30

¹ Zutreffendes einsetzen² Notenstufen: sehr gut, gut, befriedigend, ausreichend³ ECTS-Skala: A, B, C, D, E

Bachelorarbeit 12

Thema der Bachelor-Arbeit:
.....

Leer,

(Siegel der Hochschule)

.....
Vorsitz der Prüfungskommission

Anlage 2b: Bachelor-Zeugnis (englische Übersetzung)

University of Applied Sciences Emden / Leer
 Department of Maritime Studies

Final Examination Certificate
Bachelor of Science (B.Sc.) Translation

Ms/Mr ¹
 born on in
 earned 210 credits and passed the final examination in the course of studies of Maritime Technology and Shipping Management, branch of study: Ship and Environmental Engineering, with the aggregate grade ², **ECTS grade** ³ / ¹
 with honours, aggregate grade..... ², **ECTS grade** ³.

Modules	Grades²	Credits
Obligatory modules:		
Linear Algebra	5
Calculus	5
Physics 1	5
Physics 2	10
Computer Science	5
General Law	5
Labour and Commercial Law	5
English	5
General Business Management	5
Statistical Methods	5
Scientific Methods and Social Skills	5
General Modules		
Ship Theory (Stability)	5
Maritime Law	5
Ship Handling 1	5
Ship Handling 2	5
Ship Handling 3	5
Environmental Management and Environmental Law	5
Maritime Project Management	5
Quality Management - ISM	5
Social Responsibility in the Maritime Industry	3
Elective Module 1	5
Elective Module 2	5
Elective Module 3	5
Specific Modules		
Engineering Mechanics	5
Elements of Environmental Engineering	5
Mechanics of Materials and Material Science	5
Elements of Machinery and Design Methods	5
Elements of Machinery and Ship Operating Methods	5
Ship Structural Design and Production	5
Ship Design	5
Energy Management	5
Basics of Ocean Engineering	5
Basics of Marine Engineering	5

¹ Insert as appropriate
² Gradation: excellent, very good, good, satisfactory, sufficient
³ ECTS grades: A, B, C, D, E

Practical Semester	30
Bachelor Thesis	12

Subject of Bachelor-Thesis:

.....

Leer,

(Seal of University)

Signature of the Administration

This document is not valid without signature of the administration and the seal of the institution.

Anlage 2b: Bachelor-Zeugnis (englische Übersetzung)

University of Applied Sciences Emden / Leer
 Department of Maritime Studies

Final Examination Certificate
Bachelor of Science (B.Sc.) Translation

Ms/Mr ¹
 born on in
 earned 210 credits and passed the final examination in the course of studies of Maritime Technology and Shipping Management, branch of study: Shipping Company Management and Logistics, with the aggregate grade ², **ECTS grade** ³ / ¹
 with honours, aggregate grade..... ², **ECTS grade** ³.

Modules:	Grades²	Credits
Obligatory modules:		
Linear Algebra	5
Calculus	5
Physics 1	5
Physics 2	10
Computer Science	5
General Law	5
Labour and Commercial Law	5
English	5
General Business Management	5
Statistical Methods	5
Scientific Methods and Social Skills	5
General Modules		
Ship Theory (Stability)	5
Maritime Law	5
Ship Handling 1	5
Ship Handling 2	5
Ship Handling 3	5
Environmental Management and Environmental Law	5
Maritime Project Management	5
Quality Management - ISM	5
Social Responsibility in the Maritime Industry	3
Elective Module 1	5
Elective Module 2	5
Elective Module 3	5
Specific Modules		
Maritime Commercial Law	5
Contract Drafting and Contract Management	5
Shipping Economics	5
Investment and Financing of Maritime Projects	5
Strategic Company Management	5
Logistics 1	5
Logistics 2	5
Controlling and Accounting	5
International Transport Management	5
Human Resource Management	5
Practical Semester	30

¹ Insert as appropriate
² Gradation: excellent, very good, good, satisfactory, sufficient
³ ECTS grades: A, B, C, D, E

Bachelor Thesis

.....

12

Subject of Bachelor-Thesis:

.....

.....

Leer,

(Seal of University)

Signature of the Administration

This document is not valid without signature of the administration and the seal of the institution.

Anlage 3a: Bachelor-Urkunde

Hochschule Emden / Leer

Fachbereich Seefahrt

Bachelor-Urkunde

Die Hochschule Emden / Leer

Fachbereich Seefahrt, verleiht mit dieser Urkunde

Frau/Herrn¹

geboren am in

den Hochschulgrad

Bachelor of Science

(abgekürzt: B.Sc.)

nachdem sie/er¹ die Bachelor-Prüfung im Studiengang Schiffs- und Reedereimanagement, Studienrichtung Schiffs- und Umwelttechnik / Reedereimanagement und -logistik¹ bestanden und insgesamt 210 Kreditpunkte erhalten hat.

Leer,

Leitung des Fachbereichs

(Siegel der Hochschule)

Vorsitz der Prüfungskommission

¹ Zutreffendes einsetzen.

Anlage 3b: Bachelor-Urkunde (englische Übersetzung)

University of Applied Sciences Emden / Leer

Department of Maritime Studies

Bachelor Degree

With this certificate the University of Applied Sciences Emden / Leer confers upon

Ms/Mr¹ Translationthe academic degree of
born on

Bachelor of Science

(abbreviated: B.Sc.)

as she/he¹ passed the final examination in the course of studies of **Maritime Technology and Shipping Management, branch of study: Ship and Environmental Engineering Shipping / Company Management and Logistics**¹ on and acquired a total of 210 credits (ECTS).

(Seal of University)

Leer,
(Date)

.....
Dean of Department

.....
Signature of the Administration

This document is not valid without signature of the administration and the seal of the institution.

¹ Insert as appropriate.

Anlage 4: Diploma Supplement (englisch)**Diploma Supplement
University of Applied Sciences Emden / Leer**

This diploma supplement model was developed by the European Commission, Council of Europe and UNESCO/CEPES. The purpose of the supplement is to provide sufficient independent data to improve the international 'transparency' and fair academic and professional recognition of qualifications (diplomas, degrees, certificates etc.). It is designed to provide a description of the nature, level, context, content and status of the studies that were pursued and successfully completed by the individual named on the original qualification certificate to which this supplement is appended. It should be free from any value judgements, equivalence statements or suggestions about recognition. Information should be provided in all eight sections. Where information is not provided, an explanation should give the reason why.

1. HOLDER OF THE QUALIFICATION**1.1 Family Name / 1.2 First Name****1.3 Date, Place, Country of Birth****1.4 Student ID Number or Code****2. QUALIFICATION****2.1 Name of Qualification (full, abbreviated; in original language)**

Bachelor of Science, B.Sc.

2.2 Main Field(s) of Study

Integrated studies comprising subjects in Nautical Science, Maritime Economy, Maritime Law, Mechanical Engineering, Ship and Offshore Technology and Environmental Engineering.

Studies of Maritime Technology and Shipping Management, branch of study: Ship and Environmental Engineering, Shipping / Company Management and Logistics¹

2.3 Institution Awarding the Qualification (in original language)

Hochschule Emden/Leer
Fachbereich Seefahrt

Status (Type / Control)

University of Applied Sciences/ state institution

2.4 Institution Administering Studies (in original language)

Same

Status (Type / Control)

Same

2.5 Language(s) of Instruction/Examination

German (partly English)

¹ Insert as appropriate

3. LEVEL OF THE QUALIFICATION

3.1 Level

First degree (3,5 years) with thesis

3.2 Official Length of Programme

3,5 years

3.3 Access Requirements

General/ specialized higher education entrance qualification (Hochschulzugangsberechtigung), see 8.7 for foreign equivalents

4. CONTENTS AND RESULTS GAINED

4.1 Mode of Study

Full-time

4.2 Program Requirements/Qualification Profile of the Graduate

The profile of the study course is marked on the one hand by basic knowledge and competences in technology, natural sciences and nautical science and on the other hand professional competences in business, logistics and law. In the profile "Ship and Environmental Engineering" the students deepen their understanding of technology and the natural sciences. The "Shipping Company Management and Logistics" profile strengthens the competences in business, logistics and law. Furthermore, the students will improve their communication and presentation skills as well as their intercultural competences. In the overall study proposal the maritime requirements are reflected. At the same time the students have a maximum of flexibility in electing compulsory elective lectures to ensure that the course of studies fulfils the requirements of the maritime industry and responds to the individual interests of the students. This study course provides the students with a solid foundation for their future professional life. At the same time they can individually optimize their study course to meet the requirements of ship owning companies, maritime transportation companies, shipyards, suppliers and classification societies. As a matter of course this study course opens opportunities in the field of the fast growing offshore and environmental technology.

4.3 Programme Details

See "Zeugnis über die Bachelor-Prüfung" (Final Examination Certificate) for subjects offered in the final examination (written and oral) and topic of thesis, including evaluations.

For further details see ECTS-Information of Fachbereich Seefahrt which includes the syllabus.

4.4 Grading Scheme

General grading scheme cf. Sec. 8.6.

As soon as enough data has been collected, the departments will use the following grading scheme to convert the German numerical system into ECTS grades:

A	=	the best 10 %
B	=	the next 25 %
C	=	the next 30 %
D	=	the next 25 %
E	=	the next 10 %
FX or F	=	fail

4.5 Overall Classification (in original language)

Gesamtnote: „sehr gut“, „gut“, „befriedigend“, „ausreichend“
Based on credit point weighted average of grades in examination fields.

5. FUNCTION OF THE QUALIFICATION

5.1 Access to Further Study

Qualifies to apply for admission to Magister/Master Programme (MA/MSC), corresponding to local admission requirements.

5.2 Professional Status

The Bachelor degree discipline entitles its holder to the academic title “Bachelor of Science”.

6. ADDITIONAL INFORMATION

6.1 Additional Information

General part of the examination regulations for all Bachelor courses at the University of Applied Sciences Emden/Leer (part A BPO) of 27.06.2011, announcement No. 9/2011

Specific part (B) of the examination regulations for the Bachelor course in Maritime Technology and Shipping Management of....., announcement No., last modification¹, announcement No.¹.

Insert as appropriate.

6.2 Further Information Sources

- On the institution: www.hs-emden-leer.de
- On the program: www.hs-emden-leer.de/fachbereiche/seefahrt.html
- The degree program: www.hs-emden-leer.de/fachbereiche/seefahrt.html
- For national information sources see Sect. 8.8

7. CERTIFICATION

This Diploma Supplement refers to the following original documents:

- Bachelor Degree (Bachelor-Urkunde), date of issue
- Final Examination Certificate (Zeugnis über die Bachelor-Prüfung), date of issue

Certification date:

.....

Chairman
Examination Committee
(official stamp/seal)

8. NATIONAL HIGHER EDUCATION SYSTEM

The information on the national higher education system on the following pages provides a context for the qualification and the type of higher education that awarded it.
(DSDoc01/03.00)