

**Herzlich
Willkommen!**



Schwerpunkt Logistik

Prof. Dr. Dirk Schleuter



Mit wem werde ich zusammen arbeiten?



P. Bartels



T. Becker



R. Elsner

+ Lehrbeauftragte:
Ude Wunder
André Wessels
Marc Hillers
Atdhe Loxha
...



O. Ihnen



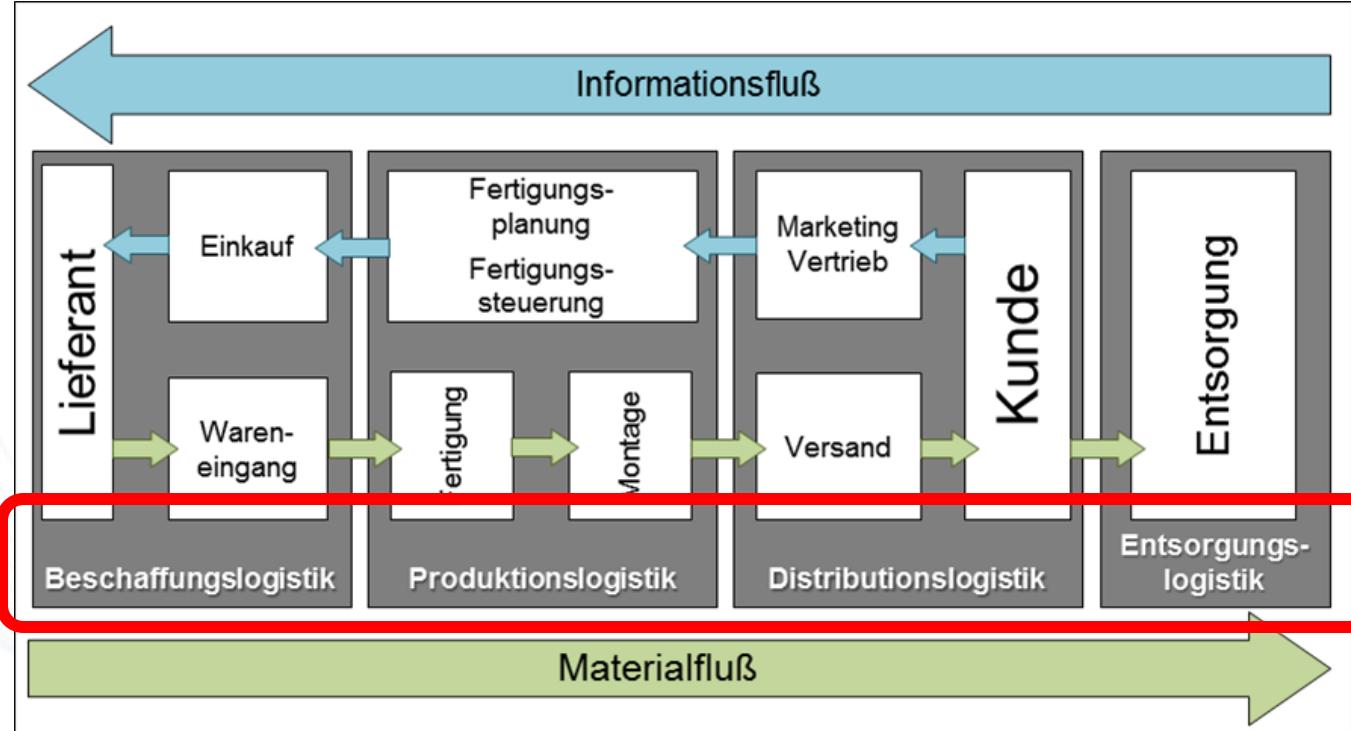
D. Schleuter



E.-M. Schön

Gemeinsames Verständnis schaffen

Es gibt viele Facetten der Logistik!



Es geht immer um
die Planung und
Optimierung von
Prozessen =>
„Operational
Excellence“

In Anlehnung an Schulte, C.; Logistik; Wege zur Optimierung der Supply Chain; München; 2013; S.23

Wofür steht der Schwerpunkt?

Spaß/Begeisterung => Abwechslung, Praxisnähe, Interaktion, ...!



Arbeit mit Werkzeugen und Ansätzen, die Sie in Ihrem späteren Berufsleben benötigen werden
(z.B. Anwendungen wie SAP, Datenbanken, Simulationen, ...)

Messebesuche (Logimat, IAA Transportation, transport logistics, Hannover-Messe, ...)



Ggf. Exkursionen (Konzernlogistik VW, Grimme Landmaschinen, ...)

Workshops und Planspiele
(Lean-Management, TOPSIM Logistics, ...)



Welche Veranstaltung wird wann angeboten?

Das Angebot ist vielfältig

Veranstaltung	Dozent/in	Semester
Prozessoptimierung / Lean Management	Schleuter bzw. Wessels / Wunder	SoSe
Intralogistik / Logistik 4.0	Schleuter bzw. Wunder	SoSe
Distributionslogistik / Grüne Logistik	Schleuter bzw. Hillers / Loxha	WiSe
E-Procurement	Lehrbeauftragte/r	WiSe

Und zusätzlich in Emden:

Veranstaltung	Dozent/in	Semester
ERP Systeme	Ihnen	WiSe
Öffnung einer Veranstaltung aus dem Studiengang Digital Management, z. B. Agile Methoden	Schön / Becker	SoSe
Evtl. Projekt (Augen offen halten😊)	N.N.	SoSe / WiSe

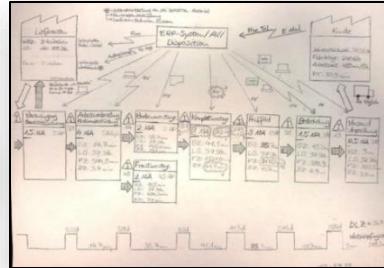
Unsere Veranstaltungen im Überblick

Prozessoptimierung/ Lean Management

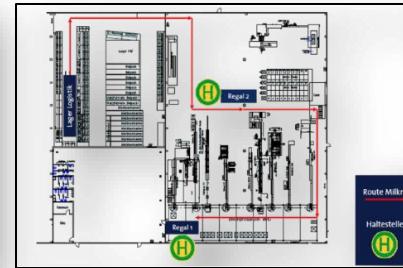
5 S



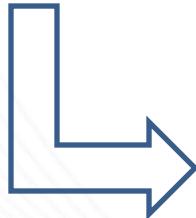
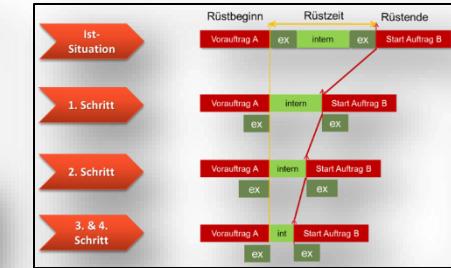
Wertstromdesign



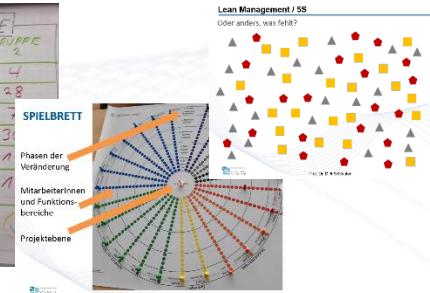
Milkrun



SMED



Viele Methoden, Ansätze,
Philosophien zur
Optimierung von
Prozessen werden
spielerisch erlernt ☺.



Unsere Veranstaltungen im Überblick

Distributionslogistik / Intralogistik



- Multimodaler Verkehr
- Supply Chain Management (TOPSIM Logistics)
- Intralogistik
- Simulationen
- Evtl. Besuch der IAA Transportation



ÜBER TOPSIM – LOGISTICS

► Das anspruchsvolle und kompetitive Logistikspiel bildet ein produzierendes Unternehmen in der Druckerbranche ab. In der Rolle eines Vorstandsmitglieds treffen die Teilnehmer alle operativen und strategischen Entscheidungen für die Herstellung von Laserdruckern. Um das Unternehmen erfolgreich zu führen, müssen sie besonders Themen des Supply-Chain-Management berücksichtigen. Mit speziellen Optimierungsprojekten können sie Verbesserungen in den Teilbereichen Inbound-, Outbound- und Inhouse-Logistik erzielen und lernen gleichzeitig deren Bedeutung für die gesamte Lieferkette kennen.

TOPSIM® – LOGISTICS

Die Logistik ist für Unternehmen ein immer wichtigeres Instrument, um dem steigenden Konkurrenzdruck auf den Märkten standzuhalten. Der reibungslose Ablauf des Warenflusses, sowie die bereichsübergreifende Koordination der Unternehmensaktivitäten und Zusammenarbeit mit Lieferanten und Vertriebspartnern sind wichtige Faktoren, um dauerhaft Wettbewerbsvorteile zu erzielen. TOPSIM – Logistics ermöglicht es den Teilnehmern Entscheidungen des Supply-Chain-Managements zu treffen und die Auswirkungen auf die Wertschöpfungskette und den gesamten Unternehmenserfolg kennenzulernen.

Beispielhafte Entscheidungen im Bereich Transporte

Unternehmen:	Fertigung/Hanfdekor	Perioden:	Perioden
Vorstand & Aktiengesellschaft	Transportweg 1	1	1
Importeur (Internationell)	Transportweg 2	2	2
Importeur (National)	Transportweg 3	3	3
Betrieb	Transportweg 4	4	4
Deutschland	Transportweg 5	5	5
Deutschland	Transportweg 6	6	6
Deutschland	Transportweg 7	7	7
Deutschland	Transportweg 8	8	8
Deutschland	Transportweg 9	9	9
Deutschland	Transportweg 10	10	10
Deutschland	Transportweg 11	11	11
Deutschland	Transportweg 12	12	12
Deutschland	Transportweg 13	13	13
Deutschland	Transportweg 14	14	14
Deutschland	Transportweg 15	15	15
Deutschland	Transportweg 16	16	16
Deutschland	Transportweg 17	17	17
Deutschland	Transportweg 18	18	18
Deutschland	Transportweg 19	19	19
Deutschland	Transportweg 20	20	20
Deutschland	Transportweg 21	21	21
Deutschland	Transportweg 22	22	22
Deutschland	Transportweg 23	23	23
Deutschland	Transportweg 24	24	24
Deutschland	Transportweg 25	25	25
Deutschland	Transportweg 26	26	26
Deutschland	Transportweg 27	27	27
Deutschland	Transportweg 28	28	28
Deutschland	Transportweg 29	29	29
Deutschland	Transportweg 30	30	30
Deutschland	Transportweg 31	31	31
Deutschland	Transportweg 32	32	32
Deutschland	Transportweg 33	33	33
Deutschland	Transportweg 34	34	34
Deutschland	Transportweg 35	35	35
Deutschland	Transportweg 36	36	36
Deutschland	Transportweg 37	37	37
Deutschland	Transportweg 38	38	38
Deutschland	Transportweg 39	39	39
Deutschland	Transportweg 40	40	40
Deutschland	Transportweg 41	41	41
Deutschland	Transportweg 42	42	42
Deutschland	Transportweg 43	43	43
Deutschland	Transportweg 44	44	44
Deutschland	Transportweg 45	45	45
Deutschland	Transportweg 46	46	46
Deutschland	Transportweg 47	47	47
Deutschland	Transportweg 48	48	48
Deutschland	Transportweg 49	49	49
Deutschland	Transportweg 50	50	50
Deutschland	Transportweg 51	51	51
Deutschland	Transportweg 52	52	52
Deutschland	Transportweg 53	53	53
Deutschland	Transportweg 54	54	54
Deutschland	Transportweg 55	55	55
Deutschland	Transportweg 56	56	56
Deutschland	Transportweg 57	57	57
Deutschland	Transportweg 58	58	58
Deutschland	Transportweg 59	59	59
Deutschland	Transportweg 60	60	60
Deutschland	Transportweg 61	61	61
Deutschland	Transportweg 62	62	62
Deutschland	Transportweg 63	63	63
Deutschland	Transportweg 64	64	64
Deutschland	Transportweg 65	65	65
Deutschland	Transportweg 66	66	66
Deutschland	Transportweg 67	67	67
Deutschland	Transportweg 68	68	68
Deutschland	Transportweg 69	69	69
Deutschland	Transportweg 70	70	70
Deutschland	Transportweg 71	71	71
Deutschland	Transportweg 72	72	72
Deutschland	Transportweg 73	73	73
Deutschland	Transportweg 74	74	74
Deutschland	Transportweg 75	75	75
Deutschland	Transportweg 76	76	76
Deutschland	Transportweg 77	77	77
Deutschland	Transportweg 78	78	78
Deutschland	Transportweg 79	79	79
Deutschland	Transportweg 80	80	80
Deutschland	Transportweg 81	81	81
Deutschland	Transportweg 82	82	82
Deutschland	Transportweg 83	83	83
Deutschland	Transportweg 84	84	84
Deutschland	Transportweg 85	85	85
Deutschland	Transportweg 86	86	86
Deutschland	Transportweg 87	87	87
Deutschland	Transportweg 88	88	88
Deutschland	Transportweg 89	89	89
Deutschland	Transportweg 90	90	90
Deutschland	Transportweg 91	91	91
Deutschland	Transportweg 92	92	92
Deutschland	Transportweg 93	93	93
Deutschland	Transportweg 94	94	94
Deutschland	Transportweg 95	95	95
Deutschland	Transportweg 96	96	96
Deutschland	Transportweg 97	97	97
Deutschland	Transportweg 98	98	98
Deutschland	Transportweg 99	99	99
Deutschland	Transportweg 100	100	100



AnyLogic Simulation Software

Intelligente Entscheidungen treffen

AnyLogic ist die führende Software für Geschäftsanwendungen. Sie wird weltweit von über 40% der in der Fortune 100 Liste vertretenen Firmen verwendet. AnyLogic Modelle versetzen Analysten, Ingenieure und Manager in die Lage, tiefere Einsichten zu gewinnen und komplexe Systeme und Prozesse in einer Vielzahl von Industrien zu optimieren.

[MEHR ERFAHREN](#)



Was kann ich nachher?

- **Sie beherrschen Analyse- und Gestaltungstechniken für die Planung und Optimierung von Prozessen in den Bereichen Einkauf, Produktion und Distribution**
- Sie können selber Workshops gestalten und durchführen (sofern Prüfungsleistung)
- Sie kennen verschiedene Planungs- und Steuerungskonzepte
- Sie können mit ERP-Anwendungssystemen wie z. B. SAP umgehen und deren Einbindung in Unternehmensprozesse nachvollziehen

Welche Kombinationsmöglichkeiten sind für mich sinnvoll?

*Mögliche Kombinationen mit Blick auf Ihr zukünftiges Profil sind
z. B. in Emden ...*

... mit Unternehmensführung,

wenn Sie Managementkonzepte für die Zukunftsbranchen Logistik und IT entwickeln möchten.

... mit Finanzmanagement und Controlling,

wenn Sie Logistikprozesse finanziell bewerten können möchten und mit den richtigen IT-Werkzeugen fit für Data Analytics und Big Data sein möchten.

...aber irgendwie passt es auch immer!

Welche Karrieremöglichkeiten habe ich?

Prozesse gibt es überall...

Wo:

- Alle **Industrie-/Produktionsbetriebe** (Automotive, Prozess/Chemie, ...): Management und Betreuung des Material- und Informationsflusses
- **Dienstleister** aus Planung, Herstellung, Vertrieb von IT-Systemen, Logistik-Einrichtungen, Maschinen, Geräten
- **Handel**: Versandunternehmen, Groß-/ Einzelhandel, Verkehrszentren, Baustoff-/ Lebensmittelketten, Discounter, ...



Als was:

- Geschäftsführung, Produktionsleitung, ...
- Führungskraft in den Bereichen Einkauf, Produktion, Logistik, IT, ...
- Einstieg z. B. als Prozessplaner/-in, Prozessoptimierer/-in, Junior-Einkäufer/-in, Projektmanager/-in, ...



Wie gut sind meine Berufsaussichten?

...hervorragend😊!

Digitalisierung

„Eine digitalisierte Arbeitswelt benötigt digitale Kompetenzen bei Arbeitnehmern und Führungskräften.“

Quelle: bvdw.de

Treiber der
digitalen
Transformation

Führungs- und
Sozialkompetenz

Kompetenzen
eines Digital-
Leader

Digital
User

Technologisches
Wissen

Quelle: Kienbaum

Der Logistik-Sektor

„Die Logistik ist in Deutschland der größte Wirtschaftsbereich nach der Automobilwirtschaft und dem Handel. Sie rangiert noch vor der Elektronikbranche und dem Maschinenbau, mit mehr als 3 Millionen übertrifft sie dessen Beschäftigtenzahl um das Dreifache.“



Was sagen denn Ehemalige?

Janis Schwindeler

Position: Director Operations bei Klasmann-Deilmann

„Die damalige Entscheidung für den Schwerpunkt Produktion und Logistik hat rückblickend meinen beruflichen Werdegang stark geprägt. Im Schwerpunkt hatte ich erste Berührungspunkte mit dem Thema Lean Management und die Module haben mir generell aufgezeigt, wie spannend die Unternehmenswelt im produzierenden Gewerbe ist. Ich kann jedem Studierenden des Schwerpunkts nur empfehlen, während der Studienzeit möglichst viel Praxiserfahrung in Produktionsunternehmen zu sammeln, sei es durch Praxisprojekte im Rahmen des Studiums oder durch eigenständig organisierte Werkstudenten Tätigkeiten. Dadurch konnte ich wertvolle Erfahrungen sammeln, die den späteren Berufseintritt deutlich erleichterten.“



Annika Bandt

Position: KVP Expertin im Produktionssystem bei Volkswagen AG, Werk Emden

Im Rahmen von Operational Excellence Projekten innerhalb eines Unternehmens hat man die Möglichkeit, nachhaltige Veränderungen verschiedenster Art zu generieren. Das war einer der Hauptgründe, weshalb ich mich bereits in meinem Studium an der Hochschule Emden/Leer für den Schwerpunkt Produktion und Logistik entschieden habe. Er hat mir geholfen, ein hohes prozessuales Verständnis für produktions- und verwaltungstechnische Geschäftsprozess zu entwickeln. Diese helfen mir heute dabei, schnell und tiefgründig in eine Organisation eintauchen zu können. Darüber hinaus findet die Arbeit des Berufsfeldes nah am Menschen und zugleich am Produkt statt. Dies bietet einem die Chance, breite Netzwerke zu knüpfen und sich von einem klassischen „Büro-Job“ loszulösen.



Wen kann ich fragen?

- Allgemeine Fragen zum Schwerpunkt



Prof. Dr. Dirk Schleuter

Telefon: 0175/7027283

E-Mail: dirk.schleuter@hs-emden-leer.de

Schaut euch doch auch das Video an auf der Homepage unseres Schwerpunktes unter

<https://www.hs-emden-leer.de/studierende/fachbereiche/wirtschaft/studiengaenge/betriebswirtschaft-b-a/produktion-logistik-wirtschaftsinformatik>



University of Applied Sciences

**HOCHSCHULE
EMDEN•LEER**

Vielen Dank

für Ihre Aufmerksamkeit!