

Information zu den Wahlpflichtprofilen



GANZ NAH DRAN.

Sommersemester 2024

5. Juni 2024

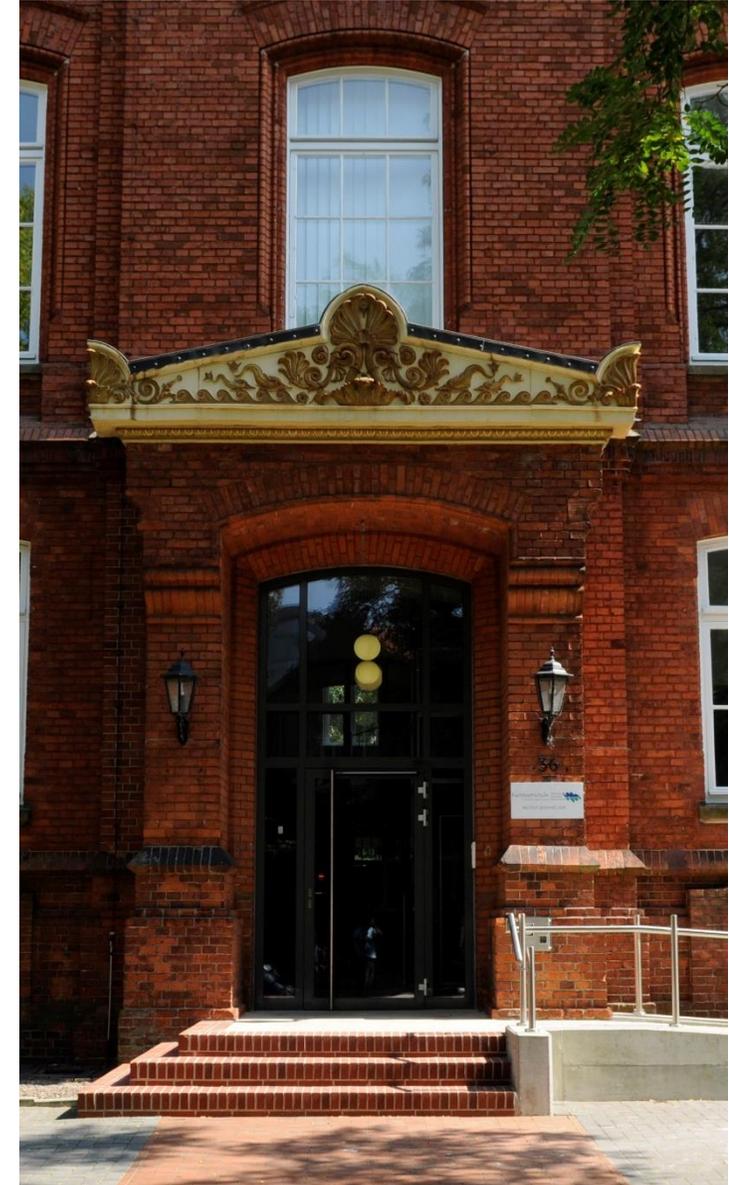
B.Sc. Nautik und Seeverkehr



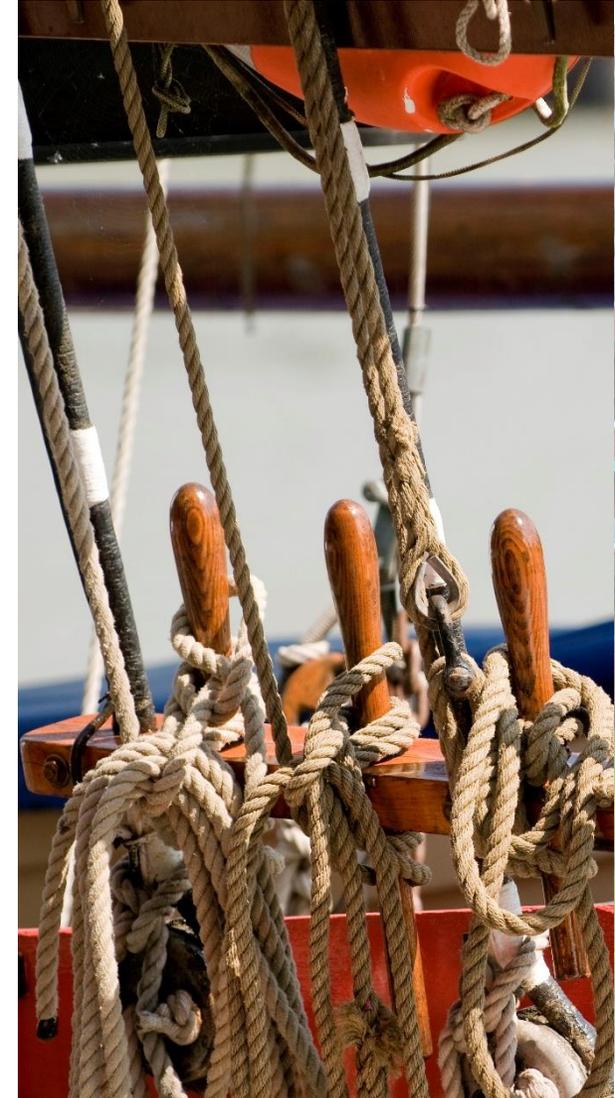
Prof. Dr. Heilmann
Studiendekan

Komm näher » www.hs-emen-leer.de

- ⇒ Im Studiengang Nautik und Seeverkehr gibt es grundsätzlich die Wahlmöglichkeit zwischen drei verschiedenen Wahlpflichtfach-Profilen:
 1. Shiphandling
 2. Greenshipping / Schiffs- und Umwelttechnik
 3. Maritimes Sicherheits- und Qualitätsmanagement
- ⇒ Davon ist eines zu wählen und es sind drei profilbildende Wahlpflichtfächer aus diesem Profil zu belegen.
- ⇒ Welche Fächer bzw. Module zu welchem Wahlpflichtfach-Profil zählen, ergibt sich aus dem Modulhandbuch.
- ⇒ Gemäß Studienverlaufsplan sind die Wahlpflichtfächer im 5., 6. und 8. Semester verortet.
- ⇒ Als „Wahlfächer“ gekennzeichnete Module sind keine „Wahlpflichtfächer“.



- ⇒ Das WPF-Profil "Maritimes Sicherheits- und Qualitätsmanagement" muss leider aus Kapazitätsgründen vorübergehend ausgesetzt werden.
- ⇒ Grundsätzlich müssen drei Module aus dem jeweiligen „Kernbereich“ der WPF-Profile belegt werden.
- ⇒ Aufgrund der kapazitiven Engpässe der jüngsten Vergangenheit wurde die sog. „2 + 1-Regel“ als Öffnungsklausel eingeführt. Konkret ist damit gemeint, dass **mindestens zwei Fächer aus dem Kernbereich** gewählt werden müssen, aber ggf. **maximal ein Fach außerhalb** dieses Bereichs (=“Erweiterungsfach“) gewählt werden kann. Diese Regelung soll bis auf weiteres fortgeführt werden.
- ⇒ Die Kern- und Erweiterungsfächer der WPF-Profile sind nachfolgend dargestellt.
- ⇒ Die Fächer dieser Übersicht sind ab dem WiSe 24/25 im e-campus-System abgebildet und ermöglichen eine Prüfungsanmeldung ohne weitere Rücksprachen.
- ⇒ Zusätzlich können auf Antrag an die Prüfungskommission auch andere Fächer belegt bzw. anerkannt werden, sofern diese eine sinnvolle Ergänzung/Vertiefung der WPF-Profile darstellen.



Inhalte des Wahlpflichtfach-Profiles:

Shiphandling	
Energieeffiziente Schiffsführung	Kernbereich mindestens 2 Fächer davon sind zu belegen => "min. 2"
Offshore Navigation	
Dynamic Positioning	
Tanker Advanced	
Kreuzschiffahrt / Cruise Shipping	
Auslegung und Betrieb von Schiffsmaschinenanlagen	Erweiterungsfächer maximal 1 Fach davon darf belegt werden => "max. +1"
Schiffsentwurf	
Qualitätsmanagementsysteme	
Risikomanagement	
Safety and Security	
Auditing	
Container Schifffahrt (Planspiel)	

Vorschau auf die Angebotsplanung*:

WiSe 24/25		SoSe 2025		WiSe 25/26		SoSe 2026	
deutsch	englisch	deutsch	englisch	deutsch	englisch	deutsch	englisch
		x				x	
			x				x
	x				x		
			x				x
	x				x		
x				x			
		x				x	
						x	
	x				x		
			x				
						x	

*unter dem Vorbehalt der tatsächlich vorhandenen Kapazitäten

Inhalte des Wahlpflichtfach-Profiles:

Greenshipping / Schiffs- und Umwelttechnik	
Technisches Umweltmanagement	Kernbereich mindestens 2 Fächer davon sind zu belegen => "min. 2"
Auslegung und Betrieb von Schiffsmaschinenanlagen	
Schiffsentwurf	
Wasserbau und Umwelttechnik	
Grundlagen der E- und Messtechnik	
Energieeffiziente Schiffsführung	
Qualitätsmanagementsysteme	Erweiterungsfächer maximal 1 Fach davon darf belegt werden => "max. +1"
Risikomanagement	
VR/AR	
Auditing	
Schiffsfinanzierung & Investition	
Container Schifffahrt (Planspiel)	

Vorschau auf die Angebotsplanung*:

WiSe 24/25		SoSe 2025		WiSe 25/26		SoSe 2026	
deutsch	englisch	deutsch	englisch	deutsch	englisch	deutsch	englisch
		x					
x				x			
		x				x	
		x				x	
		x				x	
						x	
						x	
		x				x	
			x				
x				x			
						x	

*unter dem Vorbehalt der tatsächlich vorhandenen Kapazitäten

Wahlpflichtfächer/ Profile electives									
Modulname	WPF-Profil	WPF-Profil	Dozent	SoSe / WiSe?	ECTS	LV	Sprache	Quelle	Anmerkung
Auditing	Shiphandling	Greenshipping	Knoop, D.	SoSe	5	4	englisch	N+SV & MTSM T WPF	läuft ggf. aus vor dem SoSe 26, Details sind noch zu klären
Auslegung und Betrieb von Schiffsmaschinenanlagen	Shiphandling	Greenshipping	Meyer, F.	WiSe	5	4	deutsch	N+SV & MTSM T WPF	mit C. Stampa; immer im WiSe; geblockt Ende Januar/ Anfang Februar (vorlesungsfreie Zeit)
Container Schifffahrt (Planspiel)	Shiphandling	Greenshipping	Heilmann, K.	SoSe	5	4	deutsch	Wi.-Ing. Pflicht	wird erst wieder im SoSe 26 angeboten
Dynamic Positioning	Shiphandling		Plawenn-Salvini, C.	WiSe	5	4	englisch	Nautik-WPF	
Energieeffiziente Schiffsführung	Shiphandling	Greenshipping	Vahs, M.	SoSe	5	4	deutsch	Nautik-WPF	gemeinsam mit Emden
Grundlagen der E- und Messtechnik		Greenshipping	Meyer, F.	SoSe	5	4	deutsch	Wi.-Ing. Pflicht	4. Sem. WMW
Kreuzschifffahrt / Cruise Shipping	Shiphandling		Woltron, B.	WiSe	5	4	englisch	Nautik-WPF	es gibt Zulassungsvoraussetzungen!; Details s. Modulhandbuch
Offshore Navigation	Shiphandling		Plawenn-Salvini, C.	SoSe	5	4	englisch	Nautik-WPF	
Qualitätsmanagementsysteme	Shiphandling	Greenshipping	Knoop, D.	SoSe	5	4	deutsch	Wi.-Ing. Pflicht	WMW 6. Sem. ab SoSe 26
Risikomanagement	Shiphandling	Greenshipping	Knoop, D.	SoSe	5	4	deutsch	Wi.-Ing. Pflicht	WMW 6. Sem. ab SoSe 26
Safety and Security	Shiphandling		Knoop, D.	WiSe	5	4	englisch	Nautik-WPF	es gibt Zulassungsvoraussetzungen!; Details s. Modulhandbuch (läuft ggf. aus vor dem SoSe 26 aus)
Schiffsentwurf	Shiphandling	Greenshipping	Bentin, M.	SoSe	5	4	deutsch	Wi.-Ing. WPF	WPF WMW ab SoSe 26, davor MTSM 4T
Schiffsfinanzierung & Investition		Greenshipping	Heilmann, K.	WiSe	5	4	deutsch	Wi.-Ing. Pflicht	3. Sem. WMW
Tanker Advanced	Shiphandling		Kreutzer, R.	SoSe	5	4	englisch	Nautik-WPF	Voraussetzung: Tanker Basis im WiSe! Tanker Basis ist ein Wahlfach und kein Wahlpflichtfach; (mit B. Woltron)
Technisches Umweltmanagement		Greenshipping	Strybny, J.	SoSe	5	4	deutsch	Wi.-Ing. WPF	WMW WPF ab WiSe 26/27; bis dahin "Environmental and Energy Management" aus MTSM 6
VR/AR		Greenshipping	Ostrowitski, L.	SoSe	5	4	deutsch	Wi.-Ing. WPF	
Wasserbau und Umwelttechnik		Greenshipping	Strybny, J.	SoSe	5	4	deutsch	Wi.-Ing. Pflicht	ehemals "Meereskundliches Praktikum" (SoSe 24) ist jetzt im Fach Wasserbau & Meerestechnik integriert; WMW 4

Noch Fragen?

Dann gerne an:

Prof. Dr. Klaus Heilmann
Studiendekan

E-Mail: klaus.heilmann@hs-emden-leer.de

